



Foto: © wolfganghummer.com/Flughafen Graz



 **Check-in**

Jahresbericht 2019

2019 Annual Report

KENNZAHLEN

KEY FIGURES

Kennzahlen | Key Figures

Wirtschaftliche Eckdaten 2019 | Economic Key Data for 2019

Erfolgskennzahlen 2019 | Profit Indicators for 2019

Umsatz Turnover	~ EUR	37,3 Mio.		37.3 million
davon Aviation thereof Aviation	~ EUR	29,9 Mio.		29.9 million
davon Non-Aviation thereof Non-aviation	~ EUR	7,4 Mio.		7.4 million
Betriebsleistungen insgesamt Overall operating performance	~ EUR	37,8 Mio.		37.8 million
Ergebnis vor Steuern Earnings before taxes	~ EUR	8,3 Mio.		8.3 million
Jahresüberschuss Annual net profit	~ EUR	6,1 Mio.		6.1 million
Investitionen ins AV Investments in fixed assets	~ EUR	1,7 Mio.		1.7 million
Cashflow Cash flow	~ EUR	9,6 Mio.		9.6 million
Bilanzsumme Balance sheet total	~ EUR	78,5 Mio.		78.5 million
Eigenkapital Equity capital	~ EUR	60,7 Mio.		60.7 million
MitarbeiterInnen Employees		Ø	209	209

Erfolgskennzahlen 2019 | Profit Indicators for 2019

Return on Investment (ROI) ROI		11,0 %		11.0%
Umsatzrendite Percentage return on sales		22,8 %		22.8%

KONZERNSTRUKTUR

GROUP STRUCTURE

Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter | Shareholders:

99,9 % Holding Graz –
Kommunale Dienstleistungen GmbH, Graz
0,1 % GSU Gesellschaft für Strategische
Unternehmensbeteiligungen m.b.H., Graz

Generalversammlung/Eigentümerversammlungen:*Meeting of shareholders/Owner's representatives:*

Dipl.-Ing. Wolfgang Malik, Vorstandsvorsitzender der Holding
Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Chairman of
the Board of Holding Graz*

Mag. Barbara Muhr, Vorstandsdirektorin der Holding Graz –
Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Member of the Board
of Holding Graz*

Mag. Dr. Gert Heigl, Vorstandsdirektor der Holding Graz –
Kommunale Dienstleistungen GmbH | *Member of the Board
of Holding Graz*

Aufsichtsbehörde | Supervisory Authority:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
als Oberste Zivilluftfahrtbehörde | *Ministry of Transport,
Innovation and Technology, the highest civil aviation authority
in Austria*

Geschäftsführer | Managing Directors:

Mag. Gerhard Widmann
Mag. Jürgen Löschnig

Prokurist | Authorised signatory:

Ing. Johann Fasching

Verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert) | Affiliated companies (fully consolidated)

Flughafen Graz Bodenservices GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | Shareholders/Owners:

63 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
37 % Swissport DACH Holding AG

Gesellschafterausschuss | Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender | *Chairman*),
Flughafen Graz Betriebs GmbH
Dirk Schmitt, Swissport Cargo Services Deutschland GmbH

Geschäftsführer | Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann

Prokurist | Authorised signatory:

Michael Hirt

Airport Parking Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | Shareholders/Owners:

85 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
15 % APCOA Parking Austria GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss | Shareholders' Committee:

Mag. Gerhard Widmann (Vorsitzender | *Chairman*),
Flughafen Graz Betriebs GmbH
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH
Mag. Stefan Sadleder, Geschäftsführer | *Managing Director*
of APCOA Parking Austria GmbH

Geschäftsführer | Managing Director:

Mag. Gerhard Widmann



Beteiligungen (at equity) | *Equity-accounted investments*

Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | *Shareholders/Owners:*

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
51 % Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien

Gesellschafterausschuss | *Shareholders' Committee:*

Mag. Martin Wiesinger (Vorsitzender | *Chairman*), Securitas
Sicherheitsdienstleistungen GmbH
Paul Divjak, Securitas Sicherheitsdienstleistungen GmbH
Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH
Ing. Johann Fasching, Flughafen Graz Betriebs GmbH

Geschäftsführer | *Managing Directors:*

Mag. Ingo Almer
Gerhard Amtmann

Swissport Cargo Services Graz GmbH, Feldkirchen bei Graz

Gesellschafter/Eigentümer | *Shareholders/Owners:*

49 % Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz
51 % Swissport Cargo Services Austria GmbH

Geschäftsführer | *Managing Directors:*

Mag. Gerhard Widmann, Flughafen Graz Betriebs GmbH
Dirk Schmitt, Swissport Cargo Services Deutschland GmbH

INHALTSVERZEICHNIS

TABLE OF CONTENTS

Kennzahlen Key Figures	2
Konzernstruktur Group Structure	3
Vorwort des Eigentümersvertreters Foreword from the Owner's Representative	6
Bericht der Geschäftsführung Management Report	8
Verkehrsergebnisse Traffic Results	10
Highlights 2019 Highlights 2019	14
Jahresabschluss Annual Financial Statements	16

Impressum | Imprint

Herausgeber | Published by:
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Für den Inhalt verantwortlich | Responsible for content:
Flughafen Graz Betriebs GmbH

Text | Text:
Die WerbeUG Werbeagentur

Gestaltung | Layout:
achtzigzehn – Agentur für Marketing und Vertrieb

Übersetzung | Translation:
Schweickhardt – Das Übersetzungsbüro
Greller-Schweickhardt GmbH

Druck | Printed by: Offsetdruck Bernd DORRONG e.U.



Dipl.-Ing. Wolfgang Malik

Vorstandsvorsitzender der Holding Graz –
Kommunale Dienstleistungen GmbH
Chairman of the Board of Holding Graz –
Kommunale Dienstleistungen GmbH

Als 2019 so früh wie noch nie am Flughafen Graz der millionste Passagier begrüßt werden konnte, war es bereits offensichtlich, dass ein neuer Passagierrekord im Anflug ist. Und in der Tat konnte nach dem beeindruckenden Passagierplus im Jahr 2018 dieser Rekord 2019 nicht nur gehalten, sondern um 0,58 % gesteigert werden. Dieses erneut mehr als erfreuliche Ergebnis bestätigt auch seitens der Passagierzahlen, dass die einst getroffene, strategisch weitsichtige Entscheidung, die dazu geführt hat, dass der Flughafen heute zu 100 Prozent im Eigentum der Stadt Graz steht, richtig war.

Nicht zuletzt aufgrund der dadurch garantierten stabilen Eigentumsverhältnisse hat sich das Unternehmen zu einem echten Vorzeigebetrieb innerhalb der Holding Graz und zu einer unverzichtbaren Drehscheibe für die exportorientierte steirische Wirtschaft entwickelt.

In einem für Regionalflughäfen mehr als kompetitiven Umfeld hängt die positive Entwicklung des Flughafen Graz von mehreren Faktoren ab. Hier sind die Top-Lage in einem

dynamischen Einzugsgebiet, die attraktiven Angebote sowohl im Linien- als auch Charterbereich, eine sehr gute Wirtschaftslage und ein strategisches Management anzuführen. Ich bin daher besonders stolz, dass diese vier Qualitäten 2019 zusammengetroffen sind und wir uns mit einer Zahl von mehr als einer Million Passagierinnen und Passagieren nach dem Rekordjahr 2018 erneut über eine Bestmarke in der Geschichte des Flughafen Graz freuen können.

Als ein Asset der Stadt Graz und der Steiermark insgesamt spielt der Flughafen sowohl für die Wirtschaft als auch den Tourismus als „Tor zur weiten Welt“ eine wichtige und unverzichtbare Rolle, auf die wir als Eigentümer stolz sind. Als Regionalflughafen mit Strahlkraft für Reisende und Wirtschaftstreibende über die Landesgrenzen hinaus zeichnet er sich dabei neben den Urlaubsdestinationen besonders durch seine Verbindungen zu großen Umsteige- und Hauptflughäfen aus.

Dass Fluggäste ab Graz in die ganze Welt abheben können, das garantierten 2019 rund

140 Linienflüge wöchentlich, die die Landeshauptstadt mit einigen der wichtigsten Umsteige- und Hauptflughäfen in Europa verbinden: Frankfurt, Istanbul, München, Zürich, Wien, Düsseldorf, Berlin sowie Amsterdam.

Diese Netze mit großem Weitblick noch engmaschiger und durch neue Allianzen weiter zu spannen, wird auch in Zukunft eine Hauptaufgabe sein.

Mit dem Wachstum und den zahlreichen Destinationen hat der Flughafen somit auch 2019 bewiesen, dass er stark genug ist, für Regionalflughäfen schwierige Zeiten gut durchzustehen – ein Ergebnis der gemeinsamen Anstrengung des Wirtschaftsstandorts und des Flughafen Graz. Die beiden bedingen einander, gäbe es doch ohne zeitgemäße Verkehrsanbindung keine florierende Wirtschaft und umgekehrt.

Ein steirisches Glück ab, gut Land!

FOREWORD

FROM THE OWNER'S REPRESENTATIVE

When we welcomed our millionth passenger to Graz Airport in 2019 earlier than in any previous year, it was already obvious that a new passenger record was “coming in to land”. Indeed, following the impressive increase in passenger numbers in 2018, we have been able not just to maintain the 2018 record but also to increase it by 0.58 per cent. This very pleasing result confirms (in terms of passenger numbers also) that the strategically farsighted decision that has led to the airport now being wholly owned by the City of Graz was right.

Not least as a result of its guaranteed stable ownership situation, the company has developed into a genuine model company within Holding Graz, and an indispensable hub for the export-oriented Styrian economy.

In a very competitive environment for regional airports, the positive development of Graz Airport depends on a number of factors. Among these is the airport's top location in a dynamic catchment area, the attractive range of scheduled and charter flight services, a

very good economic situation, and strategic management. I am therefore particularly proud of the way these four qualities have come together in 2019, so that following the record achieved in 2018 we are able to enjoy another “best ever in the history of Graz Airport” record in 2019 with over a million passengers.

As an asset of the City of Graz and of Styria as a whole, the airport plays an important and indispensable role both for the economy and for tourism as a “gateway to the world”, a role that we as the owners are proud of. As a regional airport attracting holidaymakers and business travellers from beyond the borders of Styria, it excels not only with its holiday destinations but also in particular with its connections to the major transfer airports.

In 2019 around 140 scheduled flights a week linking the regional capital with some of the most important transfer airports in Europe – Frankfurt, Istanbul, Munich, Zurich, Vienna, Dusseldorf, Berlin and Amsterdam – ensured that passengers were able to fly all over the world from Graz.

The major task in the future will be to broaden our perspective to create even denser networks of routes and to extend those networks through new alliances.

With its growth and its numerous destinations, Graz Airport has once again demonstrated in 2019 that it is strong enough to withstand difficult periods for regional airports – a result attained through the joint efforts of the business location and Graz Airport. The two are interdependent, for without modern transport links there would be no flourishing economy and vice versa.

Happy flying from Styria!



Foto: Oliver Wolf / Flughafen Graz

Mag. Gerhard Widmann (rechts)

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH

CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

Mag. Jürgen Löschnig

Geschäftsführer der Flughafen Graz Betriebs GmbH

CEO of Flughafen Graz Betriebs GmbH

DAS BESTE JAHR IN DER GESCHICHTE

Auf dem Flughafen Graz konnten wir den Aufwind aus den vergangenen Jahren nutzen und im Berichtsjahr eine neue Rekordmarke setzen: Mit 1.036.929 Passagierinnen und Passagieren (plus 0,58 Prozent) sind wir stolz auf das bis dato beste Ergebnis in der Geschichte des weiß-grünen Verkehrsknotens, der Wirtschaft und Tourismus in der Steiermark über den Wolken mit der Welt verbindet. Dieser Erfolg ist einem breiten Streckennetz zuzuschreiben, das mit rund 140 Linienflügen pro Woche 2019 stabil gehalten werden konnte. Das ist wichtig, um Fluglinien an den Flughafen Graz zu binden und neue Carrier zu akquirieren. Denn das gelingt ausschließlich dann, wenn ein Flughafen das erforderliche Passagiervolumen nachhaltig vorweisen kann. Und genau dieses Ziel haben wir 2019 mit einer weiteren Bestnote erreicht.

895.093 Fluggäste (2018: 896.460) haben auf Linienflügen die Anbindungen ab/nach Graz genutzt (minus 0,15 Prozent). Damit setzt die weiß-grüne Wirtschaft für uns ganz klare Signale, dass Anbindungen an die (Wirtschafts-)Metropolen nachgefragt werden und damit unverzichtbar sind.

Im Charterverkehr hat sich der Aufwärtstrend 2019 mit 141.836 Fluggästen (plus 5,48 Prozent) fortgesetzt. Auch ein Indikator dafür, dass die politische Lage in den klassischen Urlaubsdestinationen wie der Türkei oder Ägypten weitgehend stabil geblieben ist und Griechenland mit elf Destinationen ab Graz

ungebrochen die Hitliste der Feriendestinationen anführt.

Die Erfolgsbilanz 2019 war von der Klimadiskussion geprägt, der wir uns auf dem Flughafen Graz schon seit geraumer Zeit mit ganzer Verantwortung stellen. Gemeinsam mit den Flughäfen Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien wurde 2019 der Beschluss für ein „CO₂ Zero Emissions 2050“-Programm verabschiedet. Bis 2050 sollen die von den Airports verursachten CO₂-Emissionen auf null reduziert werden. Seit 2010 wurde der CO₂-Ausstoß auf den rot-weiß-roten Flughäfen bereits um mehr als 60 Prozent reduziert.

Wir haben zwar keinen direkten Einfluss darauf, welche Maßnahmen über den Wolken von den Fluglinien getroffen werden, wir unterstützen aber alle Initiativen im Rahmen unserer Möglichkeiten. In allen Diskussionen – gerade in Blickrichtung wachsende Passagierzahlen – muss auch berücksichtigt werden, dass die Luftfahrt für nur rund 2,7 Prozent der weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich ist. Inner-europäisch liegt diese Zahl bei 0,52 Prozent. Der Anteil der österreichischen Luftfahrt am CO₂-Ausstoß Österreichs beträgt sogar nur 0,16 Prozent.

Erste Anzeichen einer Konjunkturabschwächung – allerdings auf hohem Niveau – haben sich auf die Luftfracht auf dem Flughafen Graz ausgewirkt. Die seit 1. Februar 2016 aktive gemeinsame Tochter der Swissport Cargo Ser-

vices Austria und der Flughafen Graz Betriebs GmbH, die Swissport Cargo Services Graz GmbH, bilanziert bei einem Frachtvolumen von 18.970 Tonnen gegenüber 2018 (19.233 t) ein leichtes Minus von 1,37 Prozent.

Dass der Non-Aviation-Bereich auf dem Flughafen Graz an Bedeutung gewinnt und auch finanziell immer wichtiger wird, das zeigt die Entwicklung 2019: Im Berichtsjahr wurde das Restaurant Globetrotter völlig neu gestaltet, der SPAR-Supermarkt einem großzügigen Relaunch unterzogen und Platz für neue Handelspartner wie die Destillerie Franz Bauer und den Wein- und Spezialitätenshop Domaines Kilger geschaffen. Sie sorgen gemeinsam mit angestammten Partnern für einen Branchenmix, der den Flughafen Graz auch als gefragten Nahversorger in einem breiten geografischen Umfeld auszeichnet.

Die rot-weiß-roten Regionalflughäfen – Graz ist der drittgrößte – sind wichtige Motoren für Wirtschaft und Tourismus in den Regionen. Laut einer Standortanalyse sichern sie 54.000 direkte, indirekte und induzierte Arbeitsplätze und leisten einen Beitrag zur heimischen Wertschöpfung in Höhe von jährlich rund vier Milliarden Euro. Das fordert von uns, auch in Zukunft auf den engen Dialog mit den Entscheidungsträgern in Wirtschaft und Tourismus zu setzen. Mit einem starken Team, das bereit ist, diesen Vorsprung auch nachhaltig abzusichern.

In diesem Sinn Glück ab – gut Land!

OUR BEST YEAR EVER

At Graz Airport we have been able to use the “updraft” from previous years, setting a new record in the year under review: with 1,036,929 passengers (up 0.58 per cent), we are proud to present the best ever result in the history of the “white-green” transport hub that provides connections above the skies for business and tourism in Styria to the rest of the world. This success can be attributed to a broad network of routes which has remained stable in 2019 with around 140 scheduled flights per week. This is important in order to ensure airline loyalty at Graz Airport and to acquire new carriers. For an airport can only succeed in this if it can produce the necessary volume of passengers on a permanent basis. It is precisely this goal that we have achieved in 2019 with another “top score”.

895,093 passengers (2018: 896,460) used the connections from/to Graz on scheduled flights (-0.15 per cent). The white-green business sector is thereby sending us a clear signal that there is a demand for connections to cities and business centres and that these connections are indispensable.

In charter traffic, the upwards trend continued in 2019, with 141,836 passengers (up 5.48 per cent). This is a further indicator that the political situation in the classic holiday destinations such as Turkey and Egypt have remained largely stable, with Greece (eleven destinations from Graz) unchallenged at the top of the list as far as holiday destinations are concerned.

The record of success in 2019 was characterised by the discussion around climate change, which we at Graz Airport have been responsibly addressing for some time. Together with the airports of Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Vienna, the resolution in favour of a “CO₂ Zero Emissions 2050 Programme” was approved in 2019. This means that by 2050, CO₂ emissions caused by the airports are to be reduced to zero. Since 2010, CO₂ emissions at the red-white-red airports have already been reduced by more than 60 per cent.

We do not have any direct influence on what measures are being taken in the skies by the airlines, but we support all initiatives within the framework of the options open to us. In all discussions – particularly in regard to growing passenger numbers – it must also be borne in mind that aviation only accounts for around 2.7 per cent of CO₂ emissions worldwide. Within Europe, this figure is just 0.52 per cent. The proportion of CO₂ emissions in Austria for which Austrian aviation is responsible is actually just 0.16 per cent.

Initial signs of an economic downturn – albeit at a high level – have had an impact on air freight at Graz Airport. Swissport Cargo Services Graz GmbH, the joint subsidiary of Swissport Cargo Services Austria and Flughafen Graz Betriebs GmbH which has been active since 1 February 2016, posts a slight decrease of 1.37 per cent, with a freight volume

of 18,970 tonnes as compared with 19,233 tonnes in 2018.

The increasing significance and financial importance of the “non-aviation” sector at Graz Airport is demonstrated by developments in 2019, with the complete redesign of the Globetrotter restaurant, the extensive relaunch of the SPAR supermarket, and space created for new trading partners such as the distillery Bauer Spirituosen and the wine shop and delicatessen “Domaines Kilger”. Together with our established partners, these enterprises ensure a mix of sectors which will mark Graz Airport out as a sought-after local supplier in a broad geographical environment.

The red-white-red regional airports (of which Graz is the third largest) are important drivers for business and tourism in the regions. According to a location analysis, they provide 54,000 direct, indirect and induced jobs, and make a contribution to local added value in the amount of around four billion euros a year. We must therefore continue to engage in a close dialogue with decision makers in business and tourism. With a strong team which is ready to secure this advantage on a permanent basis.

**With this in mind, “Happy Flying!”
from the management**



Foto: © wolfgang hummer.com

HÖHENFLÜGE MIT FORTSETZUNG

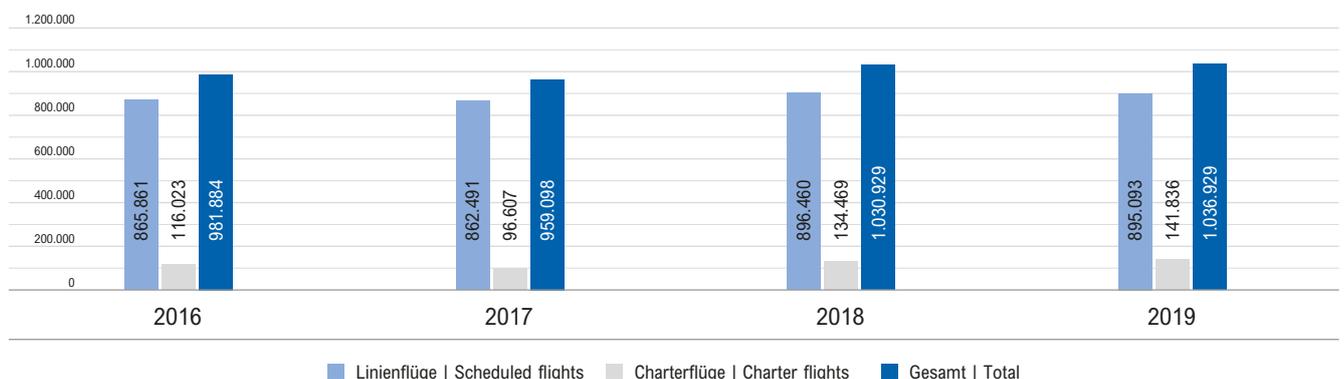
Nach dem Rekordjahr 2018 hat der Flughafen Graz im Berichtsjahr seine positive Entwicklung fortgesetzt. Mit 1.036.929 Flugreisenden (plus 6.000 Fluggäste bzw. plus 0,6 Prozent) wurde 2019 das bis dato beste Jahr in der Geschichte der Verkehrsdrehscheibe bilanziert, die Wirtschaft und Tourismus in der Steiermark über den Wolken mit der Welt verbindet. Dafür sorgt ein engmaschiges Streckennetz mit wöchentlich rund 140 Linienflügen und rund 50 Destinatio-

nen im Sommerflugplan, die nonstop erreichbar sind, unter anderem Amsterdam, Berlin oder Istanbul.

Während der Linienverkehr (895.093 Fluggäste 2019, 896.460 Fluggäste 2018) ein minimales Minus von 0,2 Prozent verzeichnet hat, konnte der Charterverkehr um 5,5 Prozent auf 141.836 Fluggäste (2018: 134.469) zulegen. Ganz klare Signale dafür, dass immer mehr

Steirerinnen und Steirer, aber auch Urlauber aus einem geografisch sehr breit gefassten Umfeld – von Kroatien, Slowenien über Kärnten, die Obersteiermark bis ins Burgenland und nach Südwestungarn – die Annehmlichkeit nutzen, von Graz aus in den Urlaub abheben zu können. Die Steiermark ist aber auch ein Magnet für Incoming-Touristen, die verstärkt die Flüge nach Graz nutzen, um die Grüne Mark zu besuchen.

Passagierzahlen | Passenger Numbers 2016–2019





THE HIGH FLYING CONTINUES

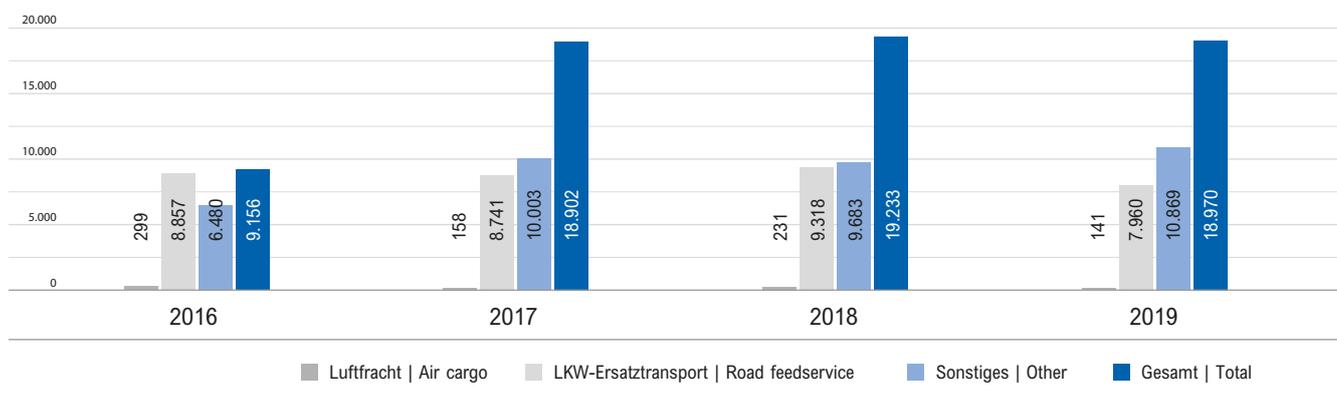
Following a record year in 2018, Graz Airport continued its positive development in the year under review. With 1,036,929 passengers (up by 6,000 or 0.6 per cent), 2019 was the best year ever in the history of the transport hub that has been connecting industry and tourism in Styria to the rest of the world by air. This is made possible by a dense network of routes with around 140 scheduled flights a week and around 50 destinations in the summer

flight plan that can be reached without a stop, including Amsterdam, Berlin and Istanbul.

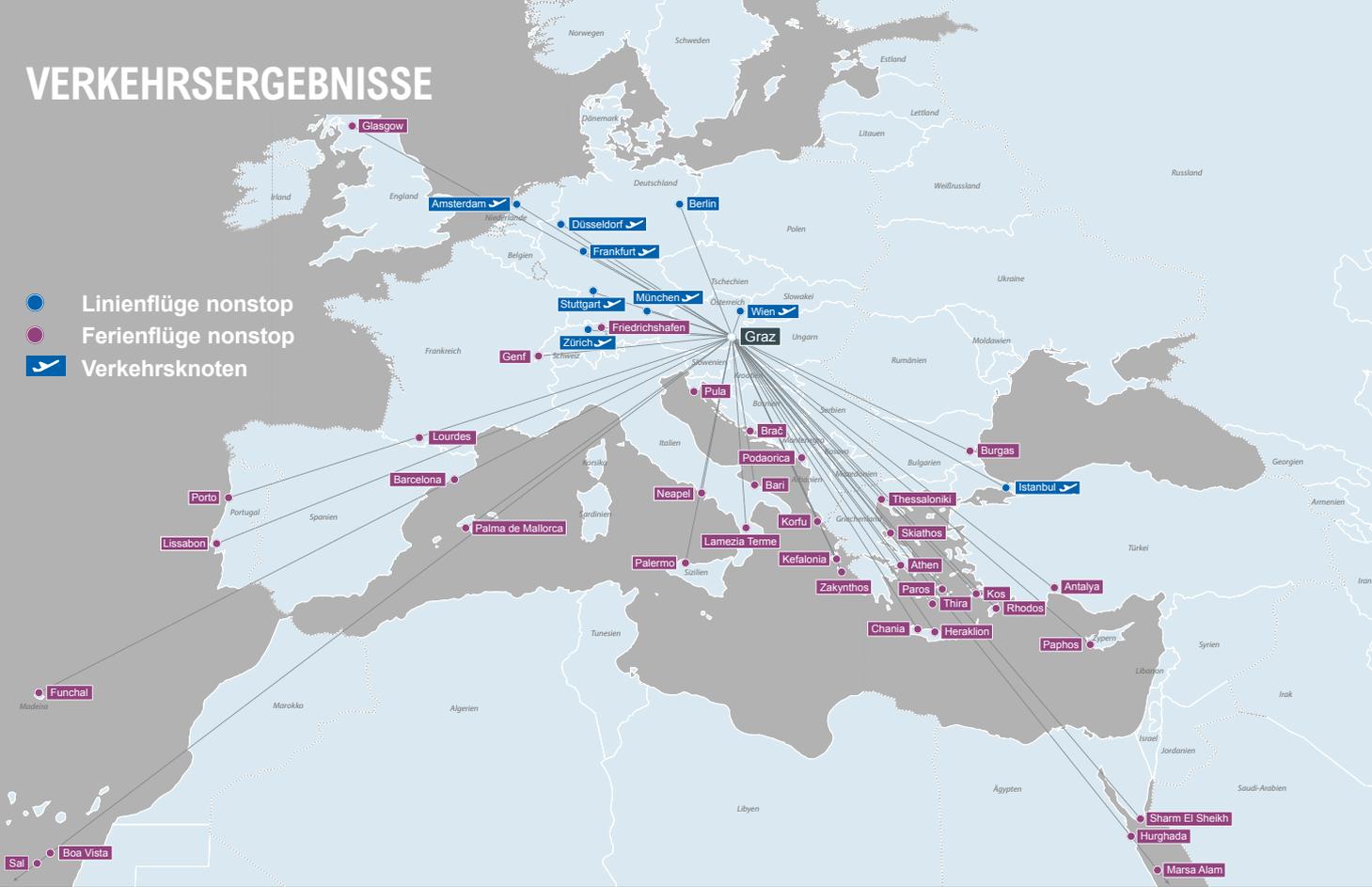
While scheduled traffic (895,093 passengers in 2019, 896,460 in 2018) showed a very slight drop of 0.2 per cent, charter traffic increased by 5.5 per cent to 141,836 passengers (2018: 134,469). These are very clear signals that increasing numbers of Styrians and also holidaymakers from a wide geographical

area – extending from Croatia and Slovenia to Carinthia and Upper Styria and also Burgenland and towards south west Hungary – are taking advantage of the opportunity to fly to their holiday destinations from Graz. Styria is also a magnet for incoming tourists who are increasingly using flights to Graz to visit the “Green March”.

Frachtaufkommen in Tonnen | Cargo Volume in Tons 2016–2019



VERKEHRSERGEBNISSE



Kommerzieller Luftverkehr

2019 verzeichnete der Flughafen Graz mit 14.727 Flugbewegungen um 1,1 Prozent weniger als 2018 (14.888). Im Linienverkehr wurden mit 12.817 Bewegungen um 0,6 Prozent weniger registriert als 2018 (12.898), auf den Charterverkehr entfielen mit minus 4,0 Prozent 1.910 Bewegungen (2018 1.990), das heißt aber gleichzeitig, dass die Luftfahrzeuge noch besser ausgelastet waren.

Die Fracht

Die leichte Abschwächung der Konjunktur spiegelt sich 2019 auch im Frachtaufkommen wider: Mit 18.970 Tonnen wurden um 1,4 Prozent oder 263,3 Tonnen weniger bearbeitet als im Jahr zuvor. Seit 1. Februar 2016 managt die Swissport Cargo Services Graz GmbH, eine gemeinsame Tochter von Swissport Cargo Services Austria und der Flughafen Graz Betriebs GmbH, das Frachtaufkommen am steirischen Luft-Umschlagplatz.

General Aviation

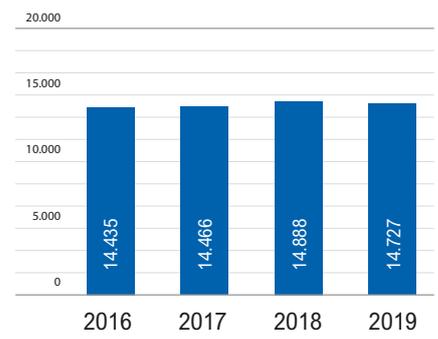
Nur wenige Schritte vom eigenen oder gemieteten Flugzeug entfernt steht Pilotinnen und Piloten, Crews, Business- und Privatreisenden für Abflug oder Ankunft der exklusive Bereich des General Aviation Centers mit modernster Technik zur Verfügung. Die zunehmende Zahl von

Privat- und Schulungsflügen hat im Berichtsjahr mit 32.241 Bewegungen für ein Plus von 4.274 Movements oder 15,3 Prozent gesorgt (2018: 27.967).

„Wolkenloses“ Ergebnis

Für das beste Ergebnis seit der Geburtsstunde des Flughafens 1914 zeichnen erstklassige Carrier, ein ausgezeichnetes Streckennetz und ein besonders strategisches Management verantwortlich. Das Zusammenspiel dieser Kräfte hat im Berichtsjahr für einen Rekord gesorgt, den vor allem die Deutsche Lufthansa und ihre rot-weiß-rote „Tochter“, Austrian Airlines, „eingeflogen“ haben. Gemeinsam haben sie 648.815 oder 62,58 Prozent des Gesamtpassagieraufkommens von/nach Graz befördert. Unangefochten an der Spitze der leistungsstärksten Carrier liegt auch 2019 die AUA mit 484.720 Fluggästen, auf Platz zwei die Deutsche Lufthansa mit 164.095 Fluggästen. Air Dolomiti punktet erstmals mit 60.915 Flugreisenden auf Platz drei, dann folgen Swiss International (53.216 Fluggäste), KLM Cityhopper (48.859 Fluggäste) mit Direktflügen nach Amsterdam sowie easyJet mit den Verbindungen nach Berlin (32.165 Flugreisende) und Turkish Airlines mit dem „Luftsprung“ nach Istanbul ab Graz (30.819 Flugreisende).

Flugbewegungen | Flight Movements 2016–2019





Commercial aviation

14,727 flight movements were recorded at Graz Airport in 2019, 1.1 per cent fewer than in 2018 (14,888). 12,817 movements were recorded in scheduled flights, 0.6 per cent fewer than in 2018 (12,898), and 1,910 in charter flights, down 4 per cent (2018: 1,990). However, these figures also mean that capacity on the aircraft was better utilised.

Freight

The slight downturn in the economic situation was also reflected in the volume of freight in 2019: 18,970 tonnes were handled, i.e. 263.3 tonnes or 1.4 per cent less than in the previous year. Since 1 February 2016 the freight volume at the Styrian air transshipment centre has been managed by Swissport Cargo Services Graz GmbH, a joint subsidiary of Swissport Cargo Services Austria and Flughafen Graz Betriebs GmbH.

General Aviation

Just a few steps away from privately owned or hired aircraft, the exclusive area of the General Aviation Center with its state-of-the-art equipment is available to pilots, crews, business travellers and private travellers for take-off and touch down. With 32,241 movements, the increasing number of private

and training flights resulted in a rise of 4,274 movements or 15.3 per cent in the year under review (2018: 27,967).

A “cloudless” result

The best result since the airport came into being in 1914 is due to first class carriers, an excellent network of routes and highly strategic management. The interplay of these factors has produced a record result that has been “flown in” above all by Deutsche Lufthansa and its red-white-red “subsidiary” Austrian Airlines. Together they conveyed 648,815 or 62.58 per cent of the total passenger volume from/to Graz. The undisputed leader of the strongest-performing carriers continues to be AUA with 484,720 passengers in 2019, while second place goes to Deutsche Lufthansa with 164,095 passengers. Air Dolomiti reached third place for the first time with 60,915 passengers, followed by Swiss International (53,216), KLM Cityhopper (48,859) with its direct flights to Amsterdam, easyJet with its connections to Berlin (32,165 passengers) and Turkish Airlines with its “air dash” to Istanbul from Graz (30,819 passengers).



HIGHLIGHTS 2019

SPAR und Flughafenrestaurant Globetrotter in neuem Kleid

Gleich zwei der größten Partner am Standort haben das Jahr 2019 zur Modernisierung ihrer Geschäftsräumlichkeiten genutzt und damit auch den Flughafen Graz „aufgeputzt“.

Der SPAR-Supermarkt wurde um rund 50 Quadratmeter vergrößert und präsentiert sich mit einem erweiterten Sortiment und einer gemütlichen Marktatmosphäre, die nicht nur Passagierinnen und Passagiere sowie Gäste des Flughafen Graz, sondern auch die Bewohnerinnen und Bewohner der Umlandgemeinden sowie viele Grazerinnen und Grazer anzieht.

Völlig umgestaltet wurde auch das Restaurant Globetrotter im ersten Stock der Abflughalle. Das völlig neue (Farb-)Design der gemütlichen und gleichzeitig hippen Location hat seither für viel positives Echo gesorgt.

tim

Im Frühling 2019 ist tim (täglich.intelligent.mobil.) am Flughafen Graz eingezogen. Damit steht den Kundinnen und Kunden sowie den rund 900 Beschäftigten am Standort Flugha-

fen Graz das Carsharingprogramm der Holding Graz mit E-Autos und einem Wasserstoffauto direkt vor der Ankunftshalle zur Verfügung.

Neue Einkaufsvergnügen

Zwei neue Shops sorgen seit der zweiten Hälfte 2019 für ein vergrößertes Angebot im öffentlichen Bereich des Flughafens: Im Herbst hat Domaines Kilger einen neuen Wein- und Spezialitätenshop mit einer großen Auswahl an Weinen, Frizzantes, Kürbiskernprodukten und Hartwürsten eröffnet. Seit Anfang Dezember ist die Destillerie Franz Bauer GmbH mit einer SCHNAPSEREI® am Flughafen vertreten. Hier werden Qualitätsprodukte aus Österreich, wie auch internationale Premium-Artikel verkauft, wobei großer Wert auf die fachkundige Beratung gelegt wird.

In Sachen Umwelt

Seit vielen Jahren investiert der Flughafen Graz in diverse Umweltschutzmaßnahmen, wobei derzeit ein Hauptschwerpunkt auf dem Thema Beleuchtung liegt, das naturgemäß eine große Rolle auf einem Flughafen spielt. Unter anderem aufgrund der konsequenten Umstellung auf stromsparende LEDs in den unterschied-

lichsten Bereichen (so unter anderem 2019 bei der Neon-Beschriftung des Flughafens) wurde der Flughafen Graz im Sommer 2019 zum einundzwanzigsten Mal als Ökoprot-Betrieb ausgezeichnet.

Vom Seminar bis zum Clubbing

Auch 2019 wurden am Flughafen Graz wieder rund 290 Veranstaltungen durchgeführt. Die Palette dieser Veranstaltungen ist groß und reicht von kleinen Seminaren über Konferenzen, Clubbings bis zur größten Reisemesse der Steiermark, der Gruber ReiseZeit, auf der sich mehrere Tausend Besucherinnen und Besucher Tipps und Inspirationen für die nächsten Reisen holen. Dass Weihnachtsfeiern mit insgesamt fast 4.000 Gästen am Flughafen stattgefunden haben, zeugt von einer gemütlichen und gleichzeitig modernen Atmosphäre, die gerne genutzt wird.



HIGHLIGHTS 2019

A new look for SPAR and the Globetrotter airport restaurant

Two of our biggest on-site partners have modernised their business premises in 2019, giving Graz Airport something of a “makeover”.

The SPAR supermarket has been enlarged by around 50 square metres and now offers a bigger range and a friendly market atmosphere, attracting customers not only from among the passengers and guests of the airport, but also from the population of the surrounding areas and many people from Graz itself.

The Globetrotter restaurant on the first floor of the departure lounge has also been completely revamped. The entirely new (colour) design of this friendly yet “hip” location has met with a very positive response.

tim

In spring 2019 tim (täglich.intelligent.mobile) moved into Graz Airport, providing our customers and our 900 or so employees at the Graz Airport site with Holding Graz’s car sharing programme with electric cars and a hydrogen car directly in front of the arrivals hall.

New shopping experiences

From the second half of 2019 two new shops have been providing a more extensive range of goods in the public area of the airport: in autumn Domaines Kilger opened a new wine and fine foods shop selling a wide selection of wines (including sparkling wines), pumpkin seed products and hard-cured sausage products. Since the beginning of December, the distillery Franz Bauer GmbH has had a “SCHNAPSEREI®” at the airport, selling quality products from Austria as well as international premium products, with a special focus on the provision of expert advice to customers.

Environmental matters

For many years Graz Airport has been investing in various environmental protection measures, the main focus at the moment being on the issue of lighting, which naturally plays a major role at any airport. Due in part to the conversion to energy-saving LEDs in many different areas (for example the airport’s neon lettering in 2019), Graz Airport was awarded “eco-profit organisation” status for the twenty-first time in summer 2019.

From seminars to clubbing

Once again, around 290 events were held at Graz Airport in 2019. The range of events is wide, extending from small seminars to conferences, clubbing parties and the biggest travel trade fair in Styria, Gruber ReiseZeit, at which several thousand visitors can get tips and inspiration for future holidays. The fact that almost 4,000 people attended Christmas parties at the airport is testimony to the cosy yet modern atmosphere that makes it such a popular venue.



Foto: © wolfganghummer.com/Flughafen Graz

Konzernbilanz zum 31. Dezember 2019 Consolidated Balance Sheet as at 31 Dec. 2019	18
Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung 2019 Consolidated Income Statement 2019	20
Konzerngeldflussrechnung 2019 Consolidated Cash Flow Statement 2019	22
Konzernanlagenspiegel 2019 Consolidated Assets Analysis 2019	24
Konzernanhang für das Geschäftsjahr 2019 Consolidated Notes for the Financial Year 2019	26
Konzernlagebericht 2019 Group Management Report 2019	36
Bestätigungsvermerk Auditor's Report	42



KONZERNBILANZ

ZUM 31.12.2019 MIT GEGENÜBERSTELLUNG DER VORJAHRESZAHLEN

AKTIVA	Stand am		Stand am	
	EUR	31.12.19 EUR	EUR	31.12.18 EUR
A. Anlagevermögen		55.213.855,23		58.321.248
I. Immaterielle Vermögensgegenstände		162.157,00		199.837
1. Rechte, Software	162.157,00		199.837	
II. Sachanlagen		54.132.872,71		57.195.977
1. Grundstücke und Bauten einschließlich der Bauten auf fremdem Grund	49.583.709,16		52.582.402	
2. Technische Anlagen und Maschinen	244.162,00		122.135	
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	4.140.128,13		3.874.212	
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	164.873,42		617.228	
III. Finanzanlagen		918.825,52		925.433
1. Anteile an assoziierten Unternehmen	168.517,95		175.126	
2. Wertpapiere (Wertrechte) des Anlagevermögens	750.307,57		750.308	
B. Umlaufvermögen		20.569.373,29		15.515.018
I. Vorräte				
1. Roh-, Hilfs- und Betriebsstoffe		610.064,91		548.490
2. Waren		1.161.961,65		0
II. Forderungen und sonstige Vermögensgegenstände		14.523.342,60		10.521.983
1. Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1.263.673,63		1.757.410	
davon mit einer Lfz. von mehr als einem Jahr	0,00		0	
2. Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen	12.500.000,00		8.003.032	
davon mit einer Lfz. von mehr als einem Jahr	0,00		0	
3. Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen	209.934,56		204.634	
davon mit einer Lfz. von mehr als einem Jahr	0,00		0	
4. Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände	549.734,41		556.906	
davon mit einer Lfz. von mehr als einem Jahr	0,00		0	
III. Kassenbestand, Guthaben bei Kreditinstituten		4.274.004,13		4.444.545
C. Rechnungsabgrenzungsposten		42.586,49		54.066
D. Aktive latente Steuer		2.703.128,11		2.672.562
Bilanzsumme		78.528.943,12		76.562.895
PASSIVA				
		Stand am		Stand am
	EUR	31.12.19	EUR	31.12.18
		EUR		EUR
A. Eigenkapital		60.702.552,77		58.550.267
I. Übernommenes, eingefordertes und eingezahltes Nennkapital		12.720.000,00		12.720.000,00
II. Gewinnrücklagen und Bilanzgewinn		47.614.225,92		45.519.999
III. Nicht beherrschende Anteile		368.326,85		310.269
B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln		360.292,00		389.049
C. Baukostenzuschüsse		640.003,00		896.009
D. Rückstellungen		12.528.563,38		12.622.411
1. Rückstellungen für Abfertigungen		6.477.036,00		6.436.647
2. Rückstellungen für Pensionen		690.569,00		717.592
3. Sonstige Rückstellungen		5.360.958,38		5.468.172
E. Verbindlichkeiten		4.132.628,99		3.931.464
Summe Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	4.117.128,99		3.890.964	
Summe Verbindlichkeiten mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	15.500,00		40.500	
1. Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen		1.470.574,66		2.064.232
davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	1.470.574,66		2.064.232	
davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	0,00		0	
2. Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen		929.695,77		630.054
davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	929.695,77		630.054	
davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	0,00		0	
3. Verbindlichkeiten gegenüber assoziierten Unternehmen		320.899,64		319.233
davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	320.899,64		319.233	
davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	0,00		0	
4. Sonstige Verbindlichkeiten		1.411.458,92		917.945
davon mit einer Restlaufzeit von bis zu einem Jahr	1.395.958,92		877.445	
davon mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr	15.500,00		40.500	
davon aus Steuern	205.044,11		194.441	
davon im Rahmen der sozialen Sicherheit	410.837,54		389.841	
davon übrige sonstige Verbindlichkeiten	795.577,27		333.663	
F. Rechnungsabgrenzungsposten		164.902,98		173.694
Bilanzsumme		78.528.943,12		76.562.895

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

AS AT 31/12/2019 COMPARED TO THE PREVIOUS YEAR'S FIGURES

ASSETS	As at 31. 12. 19		As at 31. 12. 18	
	EUR	EUR	EUR	EUR
A. Fixed assets		55,213,855.23		58,321,248
I. Intangible assets		162,157.00		199,837
1. Rights, software	162,157.00		199,837	
II. Property, plant and equipment		54,132,872.71		57,195,977
1. Land and buildings including buildings on third-party land	49,583,709.16		52,582,402	
2. Technical equipment and machinery	244,162.00		122,135	
3. Other systems, operational and office equipment	4,140,128.13		3,874,212	
4. Advance payments received and facilities under construction	164,873.42		617,228	
III. Financial assets		918,825.52		925,433
1. Shares in associated companies	168,517.95		175,126	
2. Securities (value rights) of fixed assets	750,307.57		750,308	
B. Current assets		20,569,373.29		15,515,018
I. Inventories				
1. Raw, auxiliary and operating materials		610,064.91		548,490
2. Goods		1,161,961.65		0
II. Receivables and other assets		14,523,342.60		10,521,983
1. Trade receivables	1,263,673.63		1,757,410	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
2. Receivables from affiliated companies	12,500,000.00		8,003,032	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
3. Receivables from associated companies	209,934.56		204,634	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
4. Other receivables and assets	549,734.41		556,906	
<i>of which with a maturity of more than one year</i>	0.00		0	
III. Cash on hand, bank balances		4,274,004.13		4,444,545
C. Deferred income		42,586.49		54,066
D. Deferred tax assets		2,703,128.11		2,672,562
Total assets		78,528,943.12		76,562,895
LIABILITIES				
		As at 31. 12. 19		As at 31. 12. 18
	EUR	EUR	EUR	EUR
A. Equity		60,702,552.77		58,550,267
I. Assumed, demanded and paid-up nominal capital		12,720,000.00		12,720,000
II. Retained earnings and net retained profits		47,614,225.92		45,519,999
III. Non controlling shares		368,326.85		310,269
B. Investment grants from public funds		360,292.00		389,049
C. Construction subsidies		640,003.00		896,009
D. Provisions		12,528,563.38		12,622,411
1. Provisions for severance payments		6,477,036.00		6,436,647
2. Provisions for pensions		690,569.00		717,592
3. Other provisions		5,360,958.38		5,468,172
E. Liabilities		4,132,628.99		3,931,464
Total liabilities with a residual term of less than one year	4,117,128.99		3,890,964	
Total liabilities with a residual term of more than one year	15,500.00		40,500	
1. Trade payables		1,470,574.66		2,064,232
<i>of which with a residual term of less than one year</i>	1,470,574.66		2,064,232	
<i>of which with a residual term of more than one year</i>	0.00		0	
2. Liabilities towards affiliated companies		929,695.77		630,054
<i>of which with a residual term of less than one year</i>	929,695.77		630,054	
<i>of which with a residual term of more than one year</i>	0.00		0	
3. Liabilities towards associated companies		320,899.64		319,233
<i>of which with a residual term of less than one year</i>	320,899.64		319,233	
<i>of which with a residual term of more than one year</i>	0.00		0	
4. Other liabilities		1,411,458.92		917,945
<i>of which with a residual term of less than one year</i>	1,395,958.92		877,445	
<i>of which with a residual term of more than one year</i>	15,500.00		40,500	
of which from taxes	205,044.11		194,441	
of which within the framework of social security	410,837.54		389,841	
of which remaining other liabilities	795,577.27		333,663	
F. Deferred income		164,902.98		173,694
Total liabilities and equity		78,528,943.12		76,562,895

KONZERN-GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG

FÜR DAS GESCHÄFTSJAHR 2019 MIT GEGENÜBERSTELLUNG DER VORJAHRESZAHLEN

	EUR	Stand 2019 EUR	EUR	Stand 2018 EUR
1. Umsatzerlöse		37.301.525,02		36.267.028
2. Andere aktivierte Eigenleistungen		38.100,00		97.300
3. Sonstige betriebliche Erträge		447.995,94		1.025.428
a) Erträge aus dem Abgang vom Anlagevermögen	312,00		29.364	
b) Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen	203.624,08		902.448	
c) Übrige	244.059,86		93.616	
4. Aufwendungen für Material und sonstige bezogene Leistungen		-6.855.526,41		-6.672.762
a) Materialaufwand	-1.545.776,95		-1.537.689	
b) Aufwendungen für bezogene Leistungen	-5.309.749,46		-5.135.074	
5. Personalaufwand		-13.219.770,10		-12.662.469
a) Löhne u. Gehälter				
aa) Löhne	-2.837.599,61		-2.757.272	
bb) Gehälter	-6.933.361,05		-6.866.125	
b) Soziale Aufwendungen				
aa) Aufwendungen f. Altersversorgung	-76.235,52		-67.807	
bb) Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betrieblichen Mitarbeitervorsorgekassen	-606.020,88		-240.779	
cc) Aufwendungen für gesetzlich vorgeschriebene Sozialabgaben sowie vom Entgelt abhängige Abgaben und Pflichtbeiträge	-2.582.237,13		-2.555.799	
dd) Sonstige Sozialaufwendungen	-184.315,91		-174.686	
6. Abschreibungen		-3.653.318,36		-3.762.144
a) auf immaterielle Gegenstände des Anlagevermögens und Sachanlagevermögens	-3.682.075,36		-3.790.900	
b) Erträge aus dem Verbrauch von Investitionszuschüssen	28.757,00		28.756	
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen		-5.648.469,78		-6.319.109
a) Steuern	-110.898,59		-112.952	
a) Übrige	-5.537.571,19		-6.206.157	
8. Zwischensumme aus Z 1 bis 7 (Betriebsergebnis)		8.410.536,31		7.973.272
9. Erträge aus assoziierten Unternehmen		96.298,80		119.556
10. Erträge aus anderen Wertpapieren des Finanzanlagevermögens		3.780,00		3.780
11. Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge		8.681,14		10.329
davon aus verbundenen Unternehmen	0,00		1.380	
davon aus beteiligten Unternehmen	8.329,23		8.417	
Sonstige	351,91		532	
12. Zinsen und ähnliche Aufwendungen		-187.301,03		-206.205
13. Zwischensumme aus Z 9 bis 12 (Finanzergebnis)		-78.541,09		-72.540
14. Zwischensumme aus Z 8 und Z 13 (Ergebnis vor Steuern)		8.331.995,22		7.900.732
15. Steuern vom Einkommen		-2.249.959,74		-1.872.533
davon aus latenten Steuern	30.565,76		525.757	
davon aus Gruppenbesteuerung	-2.279.288,00		-2.398.290	
16. Ergebnis nach Steuern = Jahresüberschuss = Jahresergebnis		6.082.035,48		6.028.199
davon Anteile fremder Gesellschafter am Ergebnis		-187.808,28		-147.934



CONSOLIDATED INCOME STATEMENT

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019 COMPARED TO THE PREVIOUS YEAR'S FIGURES

	EUR	As at 2019 EUR	EUR	As at 2018 EUR
1. Revenues		37,301,525.02		36,267,028
2. Other own work capitalised		38,100.00		97,300
3. Other operating income		447,995.94		1,025,428
a) Income from the disposal of fixed assets	312.00		29,364	
b) Income from the reversal of provisions	203,624.08		902,448	
c) Miscellaneous	244,059.86		93,616	
4. Expenses for materials and other services received		-6,855,526.41		-6,672,762
a) Cost of materials	-1,545,776.95		-1,537,689	
b) Expenses for purchased services	-5,309,749.46		-5,135,074	
5. Personnel expenses		-13,219,770.10		-12,662,469
a) Wages and salaries				
aa) Wages	-2,837,599.61		-2,757,272	
bb) Salaries	-6,933,361.05		-6,866,125	
b) Social expenses				
aa) Pensions expenses	-76,235.52		-67,807	
bb) Expenses for severance payments and payments to company employee benefit funds	-606,020.88		-240,779	
cc) Expenses for statutory social security contributions as well as remuneration-based dues and compulsory contributions	-2,582,237.13		-2,555,799	
dd) Other social expenditure	-184,315.91		-174,686	
6. Depreciations		-3,653,318.36		-3,762,144
a) on intangible fixed assets and property, plant and equipment	-3,682,075.36		-3,790,900	
b) Income from the use of investment grants	28,757.00		28,756	
7. Other operating expenses		-5,648,469.78		-6,319,109
a) Taxes	-110,898.59		-112,952	
b) Miscellaneous	-5,537,571.19		-6,206,157	
8. Subtotal from line 1 to line 7 (operating result)		8,410,536.31		7,973,272
9. Income from associated companies		96,298.80		119,556
10. Income from other securities classified as financial assets		3,780.00		3,780
11. Other interest and similar income		8,681.14		10,329
of which affiliated companies	0.00		1,380	
of which participating companies	8,329.23		8,417	
Other	351.91		532	
12. Interest and similar expenses		-187,301.03		-206,205
13. Subtotal from line 9 to line 12 (financial result)		-78,541.09		-72,540
14. Subtotal from line 8 and line 13 (earnings before taxes)		8,331,995.22		7,900,732
15. Taxes on income from tax settlement		-2,249,959.74		-1,872,533
of which deferred taxes	30,565.76		525,757	
of which from Group taxation	-2,279,288.00		-2,398,290	
16. Net income after tax = annual net profit = annual result		6,082,035.48		6,028,199
of which minority interests in net income		-187,808.28		-147,934

KONZERNGELDFLUSSRECHNUNG GEMÄSS IAS 7

KURZDARSTELLUNG DER SUMMEN

	2019	2018
	EUR	TEUR
Geldfluss aus dem Ergebnis	11.607.093,51	11.326,37
Nettogeldfluss aus dem Ergebnis vor Steuern	11.609.231,40	14.242,17
Nettogeldfluss aus laufender Geschäftstätigkeit	9.614.682,40	12.365,64
Nettogeldfluss aus der Investitionstätigkeit	-1.485.223,66	-881,75
Nettogeldfluss aus der Finanzierungstätigkeit	-3.800.000,00	-4.200,00
Zahlungswirksame Veränderung der flüssigen Mittel	4.329.458,74	7.283,89
Stand der flüssigen Mittel zum 1. Jänner (inkl. CP)	12.444.545,39	5.160,65
Stand der flüssigen Mittel zum 31. Dezember (inkl. CP)	16.774.004,13	12.444,55

ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS 2019

	Stammkapital	Kapitalrücklagen	Gewinnrücklagen u. Bilanzgewinn	Eigenkapital des Mutterunternehmens	nicht beherrschende Anteile	Konzern- eigenkapital
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
01.01.18	12.720.000,00	0,00	43.839.733,12	56.559.733,12	243.335,03	56.803.068,15
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-4.200.000,00	-4.200.000,00	-81.000,00	-4.281.000,00
Jahresüberschuss 2018	0,00	0,00	5.880.265,60	5.880.265,60	147.933,54	6.028.199,14
31.12.18	12.720.000,00	0,00	45.519.998,72	58.239.998,72	310.268,57	58.550.267,29
Gewinnausschüttung	0,00	0,00	-3.800.000,00	-3.800.000,00	-129.750,00	-3.929.750,00
Jahresüberschuss 2019	0,00	0,00	5.894.227,20	5.894.227,20	187.808,28	6.082.035,48
31.12.19	12.720.000,00	0,00	47.614.225,92	60.334.225,92	368.326,85	60.702.552,77

CONSOLIDATED CASH FLOW STATEMENT IN ACCORDANCE WITH IAS 7

SHORT SUMMARY OF THE FIGURES

	2019	2018
	EUR	TEUR
Cash flow from the result	11,607,093.51	11,326.37
Net cash flow from the earnings before taxes	11,609,231.40	14,242.17
Net cash flow from ongoing operating activities	9,614,682.40	12,365.64
Net cash flow from investment activities	-1,485,223.66	-881.75
Net cash flow from financing activities	-3,800,000.00	-4,200.00
Cash effective change of liquid funds	4,329,458.74	7,283.89
Status of cash and cash equivalents as at 1 January (incl. CP)	12,444,545.39	5,160.65
Status of cash and cash equivalents as at 31 December (incl. CP)	16,774,004.13	12,444.55

DEVELOPMENT OF GROUP EQUITY 2019

	Share capital	Capital reserve	Retained earnings and net profit	Equity of parent company	Non controlling shares	Group equity
	EUR	EUR	EUR		EUR	EUR
01.01.18	12,720,000.00	0.00	43,839,733.12	56,559,733.12	243,335.03	56,803,068.15
Profit distribution	0.00	0.00	-4,200,000.00	-4,200,000.00	-81,000.00	-4,281,000.00
Annual net profit 2018	0.00	0.00	5,880,265.60	5,880,265.60	147,933.54	6,028,199.14
31.12.18	12,720,000.00	0.00	45,519,998.72	58,239,998.72	310,268.57	58,550,267.29
Profit distribution	0.00	0.00	-3,800,000.00	-3,800,000.00	-129,750.00	-3,929,750.00
Annual net profit 2019	0.00	0.00	5,894,227.20	5,894,227.20	187,808.28	6,082,035.48
31.12.19	12,720,000.00	0.00	47,614,225.92	60,334,225.92	368,326.85	60,702,552.77

KONZERNANLAGENSPIEGEL 2019

in EUR

ZU ANSCHAFFUNGSKOSTEN

in EUR	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 01.01.2019	Zugänge 2019	Abgänge 2019	Umbuchungen 2019	Anschaffungs- und Herstellungskosten am 31.12.2019
Immaterielle Vermögensgegenstände					
1. Rechte, Software	6.754.865,95	10.991,50	62.343,91	0,00	6.703.513,54
immaterielle GWG	0,00	16.390,97	16.390,97	0,00	0,00
2. Geleistete Anzahlungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwischensumme	6.754.865,95	27.382,47	78.734,88	0,00	6.703.513,54
Sachanlagen					
1. Grundstücke und Bauten einschließl. der Bauten auf fremdem Grund	129.559.224,74	588.352,92	1.161.961,65	141.305,09	129.126.921,10
2. Technische Anlagen und Maschinen	3.894.736,82	31.229,14	0,00	130.430,96	4.056.396,92
3. Andere Anlagen, Betriebs- und Geschäftsausstattung	32.214.013,02	1.079.983,82	691.447,37	160.853,73	32.763.403,20
GWG	0,00	37.309,14	37.309,14	0,00	0,00
4. Geleistete Anzahlungen und Anlagen in Bau	617.228,12	-19.764,92	0,00	-432.589,78	164.873,42
Zwischensumme	166.285.202,70	1.717.110,10	1.890.718,16	0,00	166.111.594,64
Finanzanlagen					
1. Beteiligungen	175.125,87	0,00	6.607,93	0,00	168.517,94
2. Wertpapiere u. Wertrechte des AV	751.057,57	0,00	0,00	0,00	751.057,57
Zwischensumme	926.183,44	0,00	6.607,93	0,00	919.575,51
	173.966.252,09	1.744.492,57	1.976.060,97	0,00	173.734.683,69

CONSOLIDATED ASSETS ANALYSIS 2019

in EUR

AT ACQUISITION COSTS

in EUR	Acquisition and production costs as at 01.01.2019	Additions 2019	Disposals 2019	Transfers 2019	Acquisition and production costs as at 31.12.2019
Intangible assets					
1. Rights, software	6,754,865.95	10,991.50	62,343.91	0.00	6,703,513.54
Intangible low value fixed assets	0.00	16,390.97	16,390.97	0.00	0.00
2. Payments on account	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Subtotal	6,754,865.95	27,382.47	78,734.88	0.00	6,703,513.54
Property, plant and equipment					
1. Land and buildings including buildings on third-party land	129,559,224.74	588,352.92	1,161,961.65	141,305.09	129,126,921.10
2. Technical equipment and machinery	3,894,736.82	31,229.14	0.00	130,430.96	4,056,396.92
3. Other fixtures and fittings, operating and business equipment	32,214,013.02	1,079,983.82	691,447.37	160,853.73	32,763,403.20
Low value assets	0.00	37,309.14	37,309.14	0.00	0.00
4. Payments on account and tangible assets in course of construction	617,228.12	-19,764.92	0.00	-432,589.78	164,873.42
Subtotal	166,285,202.70	1,717,110.10	1,890,718.16	0.00	166,111,594.64
Financial assets					
1. Shares in companies	175,125.87	0.00	6,607.93	0.00	168,517.94
2. Securities and securities classified as fixed assets	751,057.57	0.00	0.00	0.00	751,057.57
Subtotal	926,183.44	0.00	6,607.93	0.00	919,575.51
	173,966,252.09	1,744,492.57	1,976,060.97	0.00	173,734,683.69

ZU KUM. ABSCHREIBUNGEN			ZU BUCHWERTEN		
Stand am	AFA	kum. AFA Abgänge	Stand am	Buchwert am	Buchwert am
01.01.2019			31.12.2019	01.01.19	31.12.19
6.555.028,95	48.287,50	61.959,91	6.541.356,54	199.837,00	162.157,00
0,00	16.390,97	16.390,97	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.555.028,95	64.678,47	78.350,88	6.541.356,54	199.837,00	162.157,00
76.976.822,84	2.566.389,10	0,00	79.543.211,94	52.582.401,90	49.583.709,16
3.772.601,82	39.633,10	0,00	3.812.234,92	122.135,00	244.162,00
28.339.800,89	974.065,55	690.591,37	28.623.275,07	3.874.212,13	4.140.128,13
0,00	37.309,14	37.309,14	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	617.228,12	164.873,42
109.089.225,55	3.617.396,89	727.900,51	111.978.721,93	57.195.977,15	54.132.872,71
0,00	0,00	0,00	0,00	175.125,88	168.517,95
750,00	0,00	0,00	750,00	750.307,57	750.307,57
750,00	0,00	0,00	750,00	925.433,45	918.825,52
115.645.004,50	3.682.075,36	806.251,39	118.520.828,47	58.321.247,60	55.213.855,23

AT CUMULATIVE DEPRECIATION			AT BOOK VALUES		
As at	Depreciation for wear and tear	Cumulative depreciation for wear and tear disposals	As at	Book value as at	Book value as at
01.01.2019			31.12.2019	01.01.19	31.12.19
6,555,028.95	48,287.50	61,959.91	6,541,356.54	199,837.00	162,157.00
0,00	16,390.97	16,390.97	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,555,028.95	64,678.47	78,350.88	6,541,356.54	199,837.00	162,157.00
76,976,822.84	2,566,389.10	0,00	79,543,211.94	52,582,401.90	49,583,709.16
3,772,601.82	39,633.10	0,00	3,812,234.92	122,135.00	244,162.00
28,339,800.89	974,065.55	690,591.37	28,623,275.07	3,874,212.13	4,140,128.13
0,00	37,309.14	37,309.14	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	617,228.12	164,873.42
109,089,225.55	3,617,396.89	727,900.51	111,978,721.93	57,195,977.15	54,132,872.71
0,00	0,00	0,00	0,00	175,125.88	168,517.95
750,00	0,00	0,00	750,00	750,307.57	750,307.57
750,00	0,00	0,00	750,00	925,433.45	918,825.52
115,645,004.50	3,682,075.36	806,251.39	118,520,828.47	58,321,247.60	55,213,855.23

1. Allgemeine Erläuterungen zur Darstellungsform

Der Teilkonzernabschluss wurde freiwillig aufgestellt und wird in den übergeordneten Konzernabschluss der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** zum 31.12.2019 einbezogen.

Die Rechnungslegungsbestimmungen in der geltenden Fassung wurden angewendet.

Der Abschluss wurde entsprechend den Grundsätzen ordnungsgemäßer Buchführung und der Generalnorm, ein möglichst getreues Bild der Vermögenslage des Konzerns zu vermitteln, aufgestellt.

Die Gewinn-und-Verlust-Rechnung wurde nach dem Gesamtkostenverfahren erstellt.

Die Bilanzierung, Bewertung und der Ausweis der einzelnen Posten des Konzernabschlusses erfolgten unter Berücksichtigung der Konzernrichtlinien der Holding Graz sowie nach den allgemeinen Bestimmungen der §§ 195 bis 211 UGB unter Berücksichtigung der Sondervorschriften für Kapitalgesellschaften der §§ 222 bis 235 UGB und der Vorschriften für den Konzernabschluss der §§ 244 bis 267 UGB.

Entsprechend den Bestimmungen des § 250 Abs. 3 UGB erfolgte die Bewertung im Konzernabschluss nach dem Grundsatz der Einheitlichkeit, wobei von der Fortführung der Unternehmen ausgegangen wird. Erforderliche Bewertungsanpassungen werden vorgenommen. Der Grundsatz der Einzelbewertung von Vermögensgegenständen und Schulden wurde beachtet.

Der Bilanzstichtag aller in den Konzernabschluss einbezogenen Unternehmen ist der 31. Dezember.

2. Konsolidierungskreis

Der Konzernabschluss umfasst den Einzelabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH und ihrer Tochtergesellschaften und stellt sich wie folgt dar:

verbundene Unternehmen (vollkonsolidiert)	Kapital- anteil	Eigen- kapital	Ergebnis nach Steuern	Jahr
		EUR	EUR	
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) 8073 Feldkirchen	63 %	588.715,50	141.758,15	2019
Airport Parking Graz GmbH (APG) 8073 Feldkirchen	85 %	1.003.347,51	902.385,12	2019
Beteiligungen (at equity)				
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG) 8073 Feldkirchen	49 %	343.914,17	271.241,34	2019
Swissport Cargo Services Graz GmbH* (SCSG) 8073 Feldkirchen	49 %	-35.564,36	-110.277,55	2019

* Zum Zeitpunkt der Berichtslegung liegt noch kein geprüfter Abschluss vor.

Fremdgesellschafter der FGS ist die Swissport DACH Holding AG, CH-Opfikon mit einem Anteil von 37 %; an der APG ist die APCOA Parking Austria GmbH, Wien zu 15 % beteiligt. Bei der FGSG hält die Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Wien, den überwiegenden Anteil von 51 %. An der SCSG ist mit ebenfalls 51 % die Swissport Cargo Services Austria GmbH, Wien, beteiligt.

Der Haftungskredit für die Frachtabwicklung ist mit Februar 2016 an das

beteiligte Unternehmen SCSG (Swissport Cargo Services Graz GmbH) übergegangen. Für den Haftungskredit über 125.000,00 EUR zugunsten der Europäischen Union wurde von der Flughafen Graz Betriebs GmbH die **Haftung als Bürge und Zahler** übernommen. Der Haftungskredit wurde bisher nicht in Anspruch genommen, eine Eventualverbindlichkeit war daher nicht auszuweisen. Ebenso wurde für die SCSG zugunsten der Republik Österreich/Zollamt Graz die **solidarische Haftung als Bürge und Zahler** für das Zollfreilager in Höhe von 35.000,00 EUR übernommen.

3. Konsolidierungsgrundsätze und -methoden

Bei der **Kapitalkonsolidierung** wird die Buchwertmethode für die vollkonsolidierten Unternehmen verwendet. Aufgrund des RÄG 2014 ist für die Kapitalkonsolidierung von neuen verbundenen Unternehmen gem. § 254 Abs. 1 UGB nur mehr die Neubewertungsmethode zulässig. Das Eigenkapital ist mit dem Betrag anzusetzen, der dem beizulegenden Zeitwert der in den Konzernabschluss aufzunehmenden Vermögensgegenstände, Rückstellungen, Verbindlichkeiten und Rechnungsabgrenzungsposten entspricht.

Im Rahmen der Vollkonsolidierung wurden die Buchwerte der Anteile an den Tochterunternehmen dem auf diese Anteile entfallenden Buchwert des Eigenkapitals zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss gegenübergestellt.

Die Unterschiedsbeträge aus der Erstkonsolidierung entsprechen thesaurierten Gewinnen und wurden in die Gewinnrücklage eingestellt. Zeitpunkt der Ermittlung war der 01.01.2004.

Die **Unterschiedsbeträge** setzten sich wie folgt zusammen:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS)	215.696,32
Airport Parking Graz GmbH (APG)	148.486,98
	364.183,30

Die im Fremdbesitz befindlichen Anteile am Eigenkapital der vollkonsolidierten Unternehmen werden in der entsprechenden Position im Eigenkapital erfasst.

Beteiligungen mit maßgeblichem Einfluss werden at equity – Buchwertmethode zum Zeitpunkt der erstmaligen Einbeziehung in den Konzernabschluss – bilanziert. Der sich daraus ergebende passive Unterschiedsbetrag von 66.938,99 EUR resultiert aus Gewinnthesaurierung und wurde in die Gewinnrücklage eingestellt.

Aus den Leistungsbeziehungen zwischen den Gesellschaften resultieren in der Regel keine Zwischengewinne. Sofern solche vorkommen, unterbleibt mangels Wesentlichkeit eine Zwischenergebniseliminierung gem. § 256 Abs 1 UGB.

4. Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden Immaterielle Vermögensgegenstände, Sachanlagen

Das Sachanlagevermögen wird zu Anschaffungs- oder Herstellungskosten bewertet, die um die planmäßigen bzw. außerplanmäßigen Abschreibungen (§ 204 Abs. 1 und 2 UGB) vermindert wurden. Sofern die Gründe für außerplanmäßige Abschreibungen wegfallen, werden

CONSOLIDATED NOTES

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

1. General explanatory notes concerning the form of presentation

The Subgroup Financial Statements have been prepared voluntarily and are included in the superordinate Consolidated Financial Statements of **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** as at 31. 12. 2019. The financial reporting provisions as amended have been applied.

The Annual Financial Statements have been prepared in accordance with the principles of proper accounting and the general standard of providing a true and fair view of the financial position of the Group. The Income Statement has been prepared according to the total cost method.

The accounting, valuation and presentation of the individual items of the Consolidated Financial Statements have been carried out on the basis of the Group guidelines of Holding Graz and the general provisions of Sec. 195 to 211 UGB [Austrian Commercial Code], the special provisions for corporations as set out in Sec. 222 to 235 UGB, and the regulations for Consolidated Financial Statements of Sec. 244 to 267 UGB.

In accordance with the provisions of Sec. 250 para. 3 UGB, valuation in the Consolidated Financial Statements has been carried out in accordance with the principle of uniformity, on the going concern principle. Necessary valuation adjustments are made. The principle of individual valuation of assets and liabilities has been observed.

The balance sheet date of all companies included in the Consolidated Financial Statements is 31 December.

2. Consolidated companies

The Consolidated Financial Statements comprise the individual financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH and its subsidiaries, and are presented as follows:

Affiliated companies (fully consolidated)	Share-holding	Equity	Earnings after taxes	Year
		EUR	EUR	
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS) 8073 Feldkirchen	63%	588,715.50	141,758.15	2019
Airport Parking Graz GmbH (APG) 8073 Feldkirchen	85%	1,003,347.51	902,385.12	2019
Investments (at equity)				
Flughafen Graz Sicherheitsdienste GmbH (FGSG) 8073 Feldkirchen	49%	343,914.17	271,241.34	2019
Swissport Cargo Services Graz GmbH * (SCSG) 8073 Feldkirchen	49%	-35,564.36	-110,277.55	2019

* As at the reporting date, audited financial statements are not yet available.

A third-party shareholder of FGS is Swissport DACH Holding AG, CH-Opfikon, with a stake of 37%; APCOA Parking Austria GmbH, Vienna, holds a 15% stake in APG. With FGSG, Securitas Sicherheitsdienste GmbH, Vienna, holds the majority share of 51%. SCSG is also 51% owned by Swissport Cargo Services Austria GmbH, Vienna.

The liability loan for freight processing was transferred to the participating company SCSG (Swissport Cargo Services Graz GmbH) in February 2016. For the liability loan of EUR 125,000.00 in favour of the

European Union, Flughafen Graz Betriebs GmbH assumed **liability as guarantor and payer**. The liability loan has not been used so far, a contingent liability was therefore not required. Similarly, the **joint liability as guarantor and payer** in respect of the duty-free warehouse, in the amount of EUR 35,000, was taken over on behalf of SCSG in favour of the Republic of Austria/Graz Customs Office.

3. Consolidation principles and methods

The book value method is used for the fully consolidated companies in the **capital consolidation**. On the basis of RÄG 2014, only the revaluation method is now permitted for the capital consolidation of new affiliated companies pursuant to Sec. 254 para. 1 UGB. Equity is to be recognised at the amount corresponding to the fair value of the assets, provisions, liabilities and deferred income which are to be included in the Consolidated Financial Statements.

As part of the full consolidation, the book values of the shares in the subsidiaries were compared with the book value of equity attributable to these shares at the time of their first inclusion in the Consolidated Financial Statements.

The differences arising from the initial consolidation correspond to retained profits and were allocated to the revenue reserve. The determination was carried out as at 01.01.2004.

The **differences** are made up as follows:

	EUR
Flughafen Graz Bodenservices GmbH (FGS)	215,696.32
Airport Parking Graz GmbH (APG)	148,486.98
	364,183.30

The shares in the equity of the fully consolidated companies which are in third party ownership are recognised in the corresponding item under Equity.

Investments with significant influence are accounted for using the equity method of accounting at the time of initial inclusion in the Consolidated Financial Statements. The resulting negative goodwill of EUR 66,938.99 results from retained earnings and was allocated there.

The service relationships between the companies do not as a rule give rise to any interim gains. Insofar as any interim gains do arise, these are not significant enough for elimination of the interim result as envisaged in Sec. 256 (1) UGB to be carried out.

4. Accounting policies

Intangible assets/property, plant and equipment

Property, plant and equipment are valued at purchase or production cost, less scheduled/non-scheduled depreciation (Sec. 204 (1) and (2) UGB). If the reasons for non-scheduled depreciation cease to apply, write-ups are carried out. Low-value assets are fully written off in the year of acquisition and shown as additions and disposals in the Assets Analysis.

Zuschreibungen durchgeführt. Die geringwertigen Vermögensgegenstände werden im Zugangsjahr vollständig abgeschrieben und im Anlagenspiegel als Zu- und Abgang dargestellt.

Folgende Abschreibungssätze wurden der planmäßigen Abschreibung zugrunde gelegt:

Immaterielle Wirtschaftsgüter	10–25 %
Bebaute Grundstücke u. Bauten auf fremdem Grund	3–10 %
Technische Anlagen u. Maschinen	5–20 %
Betriebs- u. Geschäftsausstattung, Fuhrpark	5–20 %

Finanzanlagen

Die Finanzanlagen sind zu Anschaffungskosten bilanziert. Außerplanmäßige Abschreibungen auf den niedrigeren am Abschlussstichtag beizulegenden Zeitwert werden vorgenommen, wenn die Wertminderung voraussichtlich von Dauer ist. Bei Wegfall der Gründe für außerplanmäßige Abschreibungen werden Zuschreibungen durchgeführt.

Vorräte

Die Bewertung der Vorräte erfolgt nach dem gewogenen Durchschnittspreisverfahren bzw. auf den gesunkenen Wiederbeschaffungswert. Wertberichtigungen werden bei eingeschränkter Verwertbarkeit durchgeführt.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen/sonstige Vermögensgegenstände

Die Forderungen und sonstigen Vermögensgegenstände sind mit dem Nennwert angesetzt. Im Falle vorhandener Ausfallrisiken werden Einzelwertberichtigungen gebildet. Pauschale Wertberichtigungen werden nicht vorgenommen.

Latente Steuern

Erfassung aller im Geschäftsjahr und in früheren Geschäftsjahren entstandenen, vorübergehenden Unterschiede zwischen den Wertansätzen der Unternehmensbilanz und Steuerbilanz; Ansatz der Steuerabgrenzung gemäß § 258 UGB.

Investitionszuschüsse

Zuschüsse der öffentlichen Hand zum Anlagevermögen werden unter sinngemäßer Anwendung der AFRAC-Stellungnahme 6 „Zuschüsse im öffentlichen Sektor (UGB)“ (Dezember 2015) gemäß der Bruttomethode als Sonderposten auf der Passivseite ausgewiesen. Die Auflösung erfolgt analog der Nutzungsdauer des jeweiligen bezuschussten Vermögensgegenstandes. Die Auflösung erfolgt in der Gewinn- und Verlust-Rechnung offen abgesetzt von den Abschreibungen.

Baukostenzuschüsse

Der Baukostenzuschuss betrifft den Bau des Flugsicherungsturms. Die Auflösung erfolgt analog zur Nutzungsdauer und wird in den Umsatzerlösen ausgewiesen.

Rückstellungen für Abfertigungen

Die Berechnung der auszuweisenden Rückstellungswerte erfolgt nach den Bestimmungen des § 198 und § 211 UGB in der Fassung des Rechnungslegungs-Änderungsgesetzes 2014 (RÄG 2014) unter Berücksich-

tigung der AFRAC-Stellungnahme 27 „Personalarückstellungen (UGB)“ vom Dezember 2019.

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen unter Berücksichtigung betriebsindividueller Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen laut Budgetbegleitgesetz 2011 und des BVG Altersgrenzen (BGBl 832/1992) für Frauen ermittelt.

Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahres-Durchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Abfertigungsrückstellung ein Zinssatz von 1,69 % (Restlaufzeit: 11 Jahre). Vorjahr: 2,03 % p. a.

Es wurde von einer jährlichen Steigerung der maßgeblichen Bemessungsgrundlagen in der Anwartschaftsphase von 1,81 % (VJ: 1,72 %) für Angestellte ausgegangen. Biennial-/Annualsprünge wurden berücksichtigt.

Der Zinsanteil beträgt 130.664,09 EUR und ist im Finanzergebnis ausgewiesen.

Rückstellungen für Pensionen

Die Berechnung der auszuweisenden Rückstellungswerte erfolgt nach den Bestimmungen des § 198 und § 211 UGB in der Fassung des Rechnungslegungs-Änderungsgesetzes 2014 (RÄG 2014) unter Berücksichtigung der AFRAC-Stellungnahme 27 „Personalarückstellungen (UGB)“ vom Dezember 2019.

Es wurden die Rechnungsgrundlagen (Sterbetafeln) Pagler & Pagler 2018 in der Ausprägung für Angestellte herangezogen.

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen ermittelt (Tafelwerk Pagler & Pagler 2018). Die jährliche Erhöhung des Pensionsanspruches wurde wie im Vorjahr mit 1,3 % berücksichtigt.

Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahres-Durchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Pensionsrückstellung ein Zinssatz von 0,97 % (Restlaufzeit: 5 Jahre). Vorjahr: 1,25 % p. a.

Der Zinsanteil beträgt 8.970,00 EUR und ist im Finanzergebnis ausgewiesen.

Rückstellungen für Jubiläumsgelder

Die Berechnung der auszuweisenden Rückstellungswerte erfolgt nach den Bestimmungen des § 198 und § 211 UGB in der Fassung des Rechnungslegungs-Änderungsgesetzes 2014 (RÄG 2014) unter Berücksichtigung der AFRAC-Stellungnahme 27 „Personalarückstellungen (UGB)“ vom Dezember 2019.

CONSOLIDATED NOTES

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

The following depreciation rates were used as a basis for the scheduled depreciation:

Intangible assets	10 – 25%
Built land and buildings on third-party land	3 – 10%
Technical equipment and machinery	5 – 20%
Operating and business equipment, vehicle fleet	5 – 20%

Financial assets

Financial assets are carried at cost. Unscheduled depreciation on the lower fair value as at the reporting date is made if the impairment is expected to be permanent. If the reasons for unscheduled depreciation cease to apply, write-ups are carried out.

Inventories

Inventories are valued using the weighted average price method or the reduced replacement value. Value adjustments are made in the event of limited usability.

Trade receivables / other assets

The receivables and other assets are stated at nominal value. In the case of existing default risks, individual value adjustments are made. Flat-rate adjustments are not made.

Deferred taxes

Recognition of all temporary differences between the valuation of the company balance sheet and the tax balance sheet in the financial year and in previous financial years; tax deferral approach pursuant to Sec. 258 UGB.

Investment grants

Government grants for capital assets are shown as special items on the liabilities side in accordance with the gross method, by application *mutatis mutandis* of AFRAC statement 6 “Grants in the public sector (UGB)” (December 2015). The write back is based on the useful life of the asset for which the grant was provided, and is shown in the income statement, as a deduction from the depreciation amounts.

Building cost grants

The building cost grant relates to the construction of the flight control tower. The write back is based on the useful life and is shown in the sales revenues.

Provisions for severance payments

The calculation of the values for provisions for severance payments is based on the provisions of Sec. 198 and Sec. 211 UGB in the version contained in the Austrian Accounting Changes Act [Rechnungslegungs-Änderungsgesetz] 2014 (RÄG 2014) in conjunction with AFRAC statement 27 “Staff provisions (UGB)” of December 2019.

The provision is determined in accordance with actuarial principles, consideration being given to company-specific fluctuation probabilities, pensionable age of 62/62 subject to observance of the transitional provisions as set out in the Austrian Budget Accompanying Act [Budgetbegleitgesetz] 2011 and the Federal Constitutional Act on Age Limits [BVG Altersgrenzen] (Federal Law Gazette 832/1992) for women.

An average interest rate (7-year average) is used as an actuarial interest rate. In accordance with the AFRAC statement, the German promulgations of the legal regulations were used in accordance with Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the German Commercial Code [dHGB]. With the average residual terms taken into account, an interest rate of 1.69% (residual term: 11 years) arises for the provision for severance payments. Previous year: 2.03% p.a.

An annual increase of 1.81% (previous year: 1.72%) was assumed for the relevant assessment basis in the accumulation phase for salaried employees. Biennial/annual incremental increases were taken into account.

The interest portion is EUR 130,664.09 and is shown in the financial result.

Provisions for pensions

The calculation of the values for provisions for pensions is based on the provisions of Sec. 198 and Sec. 211 UGB in the version contained in the Austrian Accounting Changes Act [Rechnungslegungs-Änderungsgesetz] 2014 (RÄG 2014) in conjunction with AFRAC statement 27 “Staff provisions (UGB)” of December 2019.

The computational framework of the Pagler & Pagler 2018 mortality tables in the variant for salaried employees was used.

The provision is determined in accordance with actuarial principles (Pagler & Pagler tables 2018). As in the previous year, the annual increase in the pension entitlement was taken into account at 1.3%.

An average interest rate (7-year average) is used as an actuarial interest rate. In accordance with the AFRAC statement, the German promulgations of the legal regulations were used in accordance with Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the German Commercial Code [dHGB]. With the average residual terms taken into account, an interest rate of 0.97% (residual term: 5 years) arises for the provision for pensions. Previous year: 1.25% p.a.

The interest portion is EUR 8,970.00 and is shown in the financial result.

Provisions for anniversary bonuses

The calculation of the values for provisions for anniversary bonuses is based on the provisions of Sec. 198 and Sec. 211 UGB in the version contained in the Austrian Accounting Changes Act [Rechnungslegungs-Änderungsgesetz] 2014 (RÄG 2014) in conjunction with AFRAC statement 27 “Staff provisions (UGB)” of December 2019.

The computational framework of the Pagler & Pagler 2018 mortality tables in the variant for salaried employees was used.

The provision is determined in accordance with actuarial principles, consideration being given to company-specific fluctuation probabilities, pensionable age of 62/62 subject to observance of the transitional provisions as set out in the Austrian Budget Accompanying Act [Budgetbegleitgesetz] 2011 and the Federal Constitutional Act on Age Limits [BVG Altersgrenzen] (Federal Law Gazette 832/1992) for women,

Es wurden die Rechnungsgrundlagen (Sterbetafeln) Pagler & Pagler 2018 in der Ausprägung für Angestellte herangezogen.

Die Rückstellung wird nach versicherungsmathematischen Grundsätzen unter Berücksichtigung betriebsindividueller Fluktuationswahrscheinlichkeiten, Pensionsantrittsalter 62/62 unter Beachtung der Übergangsbestimmungen laut Budgetbegleitgesetz 2011 und des BVG Altersgrenzen (BGBl 832/1992) für Frauen sowie unter Berücksichtigung der Sozialversicherungspflicht ab 2016 ermittelt.

Als Rechnungszinssatz kommt ein durchschnittlicher Zinssatz (7-Jahres-Durchschnitt) zur Anwendung. Gemäß der AFRAC-Stellungnahme wurden die deutschen Kundmachungen der Rechtsverordnungen nach § 253 Abs. 2 vierter Satz dHGB herangezogen. Unter Berücksichtigung der durchschnittlichen Restlaufzeiten ergibt sich bei der Jubiläumsgeldrückstellung ein Zinssatz von 1,77 % (Restlaufzeit: 12 Jahre). Vorjahr: 2,12 % p. a.

Es wurde von einer jährlichen Steigerung der maßgeblichen Bemessungsgrundlagen in der Anwartschaftsphase von 1,81 % (VJ: 1,72 %) für Angestellte ausgegangen. Biennial-/Annualsprünge wurden berücksichtigt.

Der Zinsanteil beträgt 47.608,00 EUR und ist im Finanzergebnis ausgewiesen.

Sonstige Rückstellungen

Die **Rückstellungen** werden mit dem bestmöglich zu schätzenden Erfüllungsbetrag bewertet. Rückstellungen mit einer Restlaufzeit von mehr als einem Jahr werden laufzeitabhängig mit einem marktüblichen Zinssatz abgezinst. Rückstellungen aus Vorjahren werden, soweit sie nicht verwendet werden und der Grund für ihre Bildung weggefallen ist, über sonstige betriebliche Erträge aufgelöst.

Die Bewertung der offenen, nicht verbrauchten Zeitausgleichguthaben wurde heuer lt. Konzernrichtlinie an das Bewertungsverfahren der Urlaubstage angepasst. In der Berechnungsformel werden nun die individuellen Nichtleistungszeiten je Unternehmen in die Teilerberechnung einbezogen. Daraus ergibt sich bei der Zeitausgleichrückstellung 2019 eine um 23.349,74 EUR höhere Dotierung.

Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten** sind mit dem Erfüllungsbetrag unter Bedachtnahme auf den Grundsatz der Vorsicht bewertet.

5. Erläuterungen zur Konzernbilanz

AKTIVA

A. Anlagevermögen

Die Entwicklung der einzelnen Positionen des Anlagevermögens ist aus dem **Anlagenspiegel** (Seite 24/25) ersichtlich.

Der Zugang bei den **immateriellen Vermögensgegenständen** betrifft Software.

Die Investitionen in **Sachanlagen** umfassen im Wesentlichen die restlichen Kosten für die Überdachung des Wagenwaschplatzes, Gerätschaften für die Sicherheit sowie Ergänzungen des Geräte- und Fahrzeugbestands.

In den Grundstücken und Bauten sind **Grundwerte** von 24.369.824,16 EUR (Vorjahr: 25.350 TEUR) enthalten. Es erfolgte eine Umbuchung der für die Trassenführung der Koralmbahn bestimmten Grundstücke in Höhe von 1.161.961,65 EUR in das Umlaufvermögen. Die Verkaufsabwicklung erfolgt hier voraussichtlich Anfang 2020.

Die Abgänge von **Sachanlagen** betreffen hauptsächlich IT-technische Gerätschaften wie die Erneuerung der CUTE-Hardware für die Abfertigung oder den Austausch der Telefonanlage sowie den Austausch von Sicherheitsgeräten.

Wertpapiere des Anlagevermögens dienen mit 269.736,85 EUR (Vorjahr: 290 TEUR) zur Deckung der Vorsorge für Pensionen gemäß § 14 EStG. In derivative Finanzinstrumente gemäß § 237a UGB wurde nicht investiert. Es wurden keine außerplanmäßigen Abschreibungen durchgeführt.

B. Umlaufvermögen

Bei den **Vorräten** wurden Abschläge mit 7.555,67 EUR (Vorjahr: 6 TEUR) vorgenommen.

Hinsichtlich des im Vorjahr in das Umlaufvermögen übertragenen Grundstücks aus der Stattgabe des Antrages auf Rücküberweisung wurde mit dem Kontrahenten 2019 ein Vergleich geschlossen, sodass die Rückbuchung des Grundstückes in das Anlagevermögen (75.741,60 EUR) und die Auflösung der durchgeführten Abwertung in Höhe von 56.741,60 EUR erfolgen konnte.

Ebenso sind die laut Bedarfsanmeldung der ÖBB nun zum Verkauf stehenden Grundstücke für den Bau der Koralmbahn in Höhe von 1.161.961,65 EUR vom Anlagevermögen in das Umlaufvermögen umgebucht worden.

Bei den **Forderungen aus Lieferungen und Leistungen** stehen Bruttoforderungen von 1.309.897,04 EUR (Vorjahr: 1.805 TEUR) Wertberichtigungen von 46.223,41 EUR (Vorjahr: 47 TEUR) gegenüber. Von den Bruttoforderungen entfallen 486.049,98 EUR (Vorjahr: 363 TEUR) auf ausländische Kunden.

Forderungen gegenüber verbundenen Unternehmen bestehen im Wesentlichen aus dem konzerninternen Cash-Pooling in Höhe von 12.500.000,00 EUR (Vorjahr: 8.000 TEUR).

Forderungen gegenüber assoziierten Unternehmen betreffen Forderungen aus Leistungsverrechnungen in Höhe von 11.178,37 EUR (Vorjahr: 6 TEUR) sowie aus der Gewährung eines (kurzfristigen) Gesellschafterdarlehens an die SCSG in Höhe von 196.000,00 EUR (VJ: 196 TEUR) und der Zinsenabgrenzung von 2.756,19 EUR (Vorjahr: 3 TEUR).

Sonstige Forderungen und Vermögensgegenstände betreffen in erster Linie Forderungen aus der Abgabeverrechnung. Diese werden in Höhe von 402.720,25 EUR (VJ: 378 TEUR) als Rückzahlung nach dem Stichtag fällig.

CONSOLIDATED NOTES

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

with the social insurance obligation from 2016 being taken into account. An average interest rate (7-year average) is used as an actuarial interest rate. In accordance with the AFRAC statement, the German promulgations of the legal regulations were used in accordance with Sec. 253 para. 2 fourth sentence of the German Commercial Code [dHGB]. With the average residual terms taken into account, an interest rate of 1.77% (residual term: 12 years) arises for the provision for anniversary bonuses. Previous year: 2.12% p.a.

An annual increase of 1.81% (previous year: 1.72%) was assumed for the relevant assessment basis in the accumulation phase for salaried employees. Biennial/annual incremental increases were taken into account.

The interest portion is EUR 47,608.00 and is shown in the financial result.

Other provisions

Provisions are shown at the best-estimate settlement amount. Provisions with a residual term of more than one year are discounted on a term-dependent basis at a normal market interest rate. Where provisions from previous years are not used and the reason for their formation no longer applies, these provisions are reversed via other operating income.

This year, in accordance with the Group guideline, the measurement of the outstanding unconsumed compensatory time credits was brought into line with the measurement method for days of paid leave. In the calculation formula, the individual times of absence per company are now included in the divisor calculation. This results in an allocation for provision for compensatory time in 2019 which is EUR 23,349.74 higher.

Liabilities

The **liabilities** are measured at the settlement amount, with the principle of prudence being applied.

5. Explanatory notes on the consolidated balance sheet

ASSETS

A. Fixed assets

The changes in the individual fixed assets items are shown in the **Assets Analysis** (page 24/25).

The addition in the **intangible assets** relates to software.

Investments in **property, plant and equipment** essentially comprise the remaining costs for the roofing of the car wash area, security equipment, and additions to the equipment pool and car pool.

Land and buildings include **land valued** at EUR 24,369,824.16 (previous year: TEUR 25,350). Land intended for the Koralmbahn route, in the amount of EUR 1,161,961.65, was transferred to the current assets. The sale is expected to be completed at the beginning of 2020.

The disposals of **property, plant and equipment** relate mainly to IT equipment and the renewal of the CUTE hardware for severance and the replacement of the telephone system and security equipment.

Securities held as fixed assets, in the amount of EUR 269,736.85 (previous year: TEUR 290), serve to cover the provision for pensions pursuant to Sec. 14 of the Austrian Income Tax Act [EStG]. No investments were made in derivative financial instruments in accordance with Sec. 237a UGB. No unscheduled write-downs were made.

B. Current assets

Reductions were made on **inventories** in the amount of EUR 7,555.67 (previous year: TEUR 6).

With regard to the plot of land transferred to the current assets in the previous year, as a result of the granting of the application for retransfer of ownership a settlement was concluded with the counterparty in 2019, and the land was therefore transferred back to the fixed assets (EUR 75,741.60) and the devaluation in the amount of EUR 56,741.60 was reversed.

Similarly, the plots of land for the construction of the Koralmbahn in the amount of EUR 1,161,961.65, which according to the requirement notification provided by ÖBB are now for sale, have been transferred from the fixed assets to the current assets.

Regarding the **trade receivables**, gross receivables of EUR 1,309,897.04 (previous year: TEUR 1,805) are set against valuation allowances of EUR 46,223.41 (previous year: TEUR 47). Of the gross receivables, EUR 486,049.98 (previous year: TEUR 363) relate to foreign customers.

Receivables from affiliated companies consist mainly of the internal cash pooling in the amount of EUR 12,500,000.00 (previous year: TEUR 8,000).

Receivables from associated companies relate to service charges in the amount of EUR 11,178.37 (previous year: TEUR 6) and receivables from the granting of a (short-term) shareholder loan to SCSG in the amount of EUR 196,000.00 (previous year: TEUR 196) and accrued interest of EUR 2,756.19 (previous year: TEUR 3).

Other receivables and assets relate primarily to receivables from tax offsetting. These receivables in the amount of EUR 402,720.25 (previous year: TEUR 378) are due as a repayment after the reporting date.

Deferred tax assets are as

in EUR	As at 01.01.19	Change 2019	As at 31.12.19
from fixed assets	2,684,569.98	715,880.98	3,400,450.96
from pension obligations	178,118.31	-14,274.11	163,844.20
from severance payment obligations	6,187,836.49	-436,846.22	5,750,990.27
from other provisions	1,639,724.60	-142,497.60	1,497,227.00
	10,690,249.38	122,263.05	10,812,512.43

Applying a tax rate of 25%, deferred tax assets of EUR 2,703,128.11 (previous year: TEUR 2,673) are recognised.

Die **aktive latente Steuerabgrenzung** stellt sich wie folgt dar:

in EUR	Stand 01.01.19	Veränderung 2019	Stand 31.12.19
aus Anlagevermögen	2.684.569,98	715.880,98	3.400.450,96
aus Pensionsverpflichtung	178.118,31	-14.274,11	163.844,20
aus Abfertigungsverpflichtung	6.187.836,49	-436.846,22	5.750.990,27
aus sonstigen Rückstellungen	1.639.724,60	-142.497,60	1.497.227,00
	10.690.249,38	122.263,05	10.812.512,43

Unter Anwendung eines Steuersatzes von 25 % kommt es zum Ansatz einer aktiven latenten Steuerabgrenzung von 2.703.128,11 EUR (VJ: 2.673 TEUR).

PASSIVA

A. Eigenkapital

Das Stammkapital wird seit 01.12.2004 von der **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99,9 %) und der **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0,1 %) gehalten.

Mittels Beschlussfassung im Umlaufwege wird festgehalten, dass vom Gewinn 2019 der Flughafen Graz Betriebs GmbH 4.800.000,00 EUR phasengleich an die Gesellschafter auszuschütten sind.

B. Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln/ Baukostenzuschüsse

Die **Investitionszuschüsse aus öffentlichen Mitteln** betreffen Zuschüsse zu Sachanlagen für die Feuerwehr, einen Zuschuss für die Errichtung eines überdachten Bahnzugangs sowie die Förderung zur Errichtung von E-Tankstellen. Die Auflösung erfolgt analog zu den Nutzungsdauern.

Die Investitionszuschüsse stellen sich wie folgt dar:

in EUR	Stand 31.12.18	Zugänge	Auflösung	Stand 31.12.19
Grundstücke u. Bauten	311.208,00	0,00	14.473,00	296.735,00
Betriebs- u. Geschäftsausstattung	77.841,00	0,00	14.284,00	63.557,00
	389.049,00	0,00	28.757,00	360.292,00

Die **Baukostenzuschüsse** betreffen die Leistung der **Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH**, für den Flugsicherungsturm.

in EUR	Stand 31.12.18	Zugänge	Auflösung	Stand 31.12.19
Flugsicherungsturm	896.009,00	0,00	256.006,00	640.003,00
	896.009,00	0,00	256.006,00	640.003,00

C. Rückstellungen

Die Berechnung der **Rückstellungen für Abfertigungen** erfolgt für gesetzliche bzw. kollektivvertragliche Ansprüche der MitarbeiterInnen zum Bilanzstichtag.

Sonstige Rückstellungen bestehen im Wesentlichen für ausstehende Eingangrechnungen, Jubiläumsgelder, Erfolgprämien, nicht konsumierte Urlaube.

Weiters wurde eine Aufwandsrückstellung für die Fertigstellung des Austausches der Vorfeldbeleuchtung gebildet, die aufgrund von Verzögerungen nicht erledigt werden konnte.

Die Rückstellungen entwickelten sich in der Berichtsperiode wie folgt und setzen sich aus folgenden Positionen zusammen:

in EUR	Stand 31.12.18	Verbrauch	Auflösung	Zufuhr	Stand 31.12.19
Abfertigungen	6.436.647,00	-331.253,00	0,00	371.642,00	6.477.036,00
Pensionen	717.592,00	-27.023,00	0,00	0,00	690.569,00
Jubiläumsgelder	2.245.623,00	0,00	0,00	159.886,00	2.405.509,00
Sonstiges Personal	1.395.471,07	-638.104,65	-2.983,95	660.412,68	1.414.795,15
Investitionen	72.781,37	-26.484,86	-639,38	124.995,01	170.652,14
Sonstiger Aufwand	1.754.296,31	-1.249.045,18	-200.000,75	1.064.751,71	1.370.002,09
	12.622.410,75	-2.271.910,69	-203.624,08	2.381.687,40	12.528.563,38

Die Veränderung der Abfertigungs-, Pensions-, Jubiläumsgeldrückstellungen und der Rückstellungen für vergleichbare langfristige fällige Verpflichtungen sind mit Ausnahme des Zinsaufwandes, der im Finanzergebnis dargestellt wird, im Personalaufwand ausgewiesen.

Die Veränderungen in den Rückstellungen aus sonstigem Aufwand betreffen insbesondere ausstehende Eingangrechnungen, Aufwandsrückstellungen und Vorsorgen für Rechtsstreitigkeiten.

D. Verbindlichkeiten

Die **Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen** bestehen gegenüber inländischen und ausländischen Lieferanten und Leistungsabgrenzungen.

Verbindlichkeiten gegenüber verbundenen Unternehmen in Höhe von EUR 929.695,77 (Vorjahr: 630 TEUR) betreffen den Saldo aus Leistungsverrechnungen und offene Steuerabgeltung aus der Gruppenbesteuerung.

In den sonstigen Verbindlichkeiten sind Kautionen und Mietüberzahlungen der AUA aufgrund der neuen Mietvereinbarung in Höhe von 60.500,01 EUR (Vorjahr: 41 TEUR) enthalten. Davon haben 15.000,00 EUR eine Restlaufzeit von mehr als 5 Jahren. Weiters sind hier noch Ansprüche von Mitarbeitern in Höhe von 331.253,00 EUR (VJ: 0 TEUR) berücksichtigt.

Die **Restlaufzeiten** der übrigen sonstigen Verbindlichkeiten betragen bis zu einem Jahr.

6. Erläuterungen zur Gewinn- und Verlust-Rechnung

Die **Umsatzerlöse** beinhalten ausschließlich im Inland erzielte Erlöse der Flughafen Graz Betriebs GmbH von 34.249.045,67 EUR (Vorjahr: 33.381 TEUR), der Flughafen Graz Bodenservices GmbH von 22.394,87 EUR (Vorjahr: 25 TEUR) sowie der Airport Parking Graz GmbH von 3.030.084,48 EUR (Vorjahr: 2.861 TEUR).

CONSOLIDATED NOTES

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

LIABILITIES

A. Equity

Since 01.12.2004 the share capital has been held by **Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH** (99.9%) and **GSU Gesellschaft für Strategische Unternehmensbeteiligungen m.b.H.** (0.1%).

By resolution carried out by the circular method, it was decided that EUR 4,800,000.00 shall be paid out to the shareholders from the profit made by Flughafen Graz Betriebs GmbH within the same period.

B. Investment grants from public funds/construction subsidies

The **investment grants from public funds** relate to subsidies for property, plant and equipment for the fire service, a subsidy for the construction of covered railway access, and the subsidy for the construction of electric vehicle charging stations. The reversal is based on the useful life.

The grants are as follows:

	As at	Additions	Reversal	As at
in EUR	31.12.18			31.12.19
Land and buildings	311,208.00	0.00	14,473.00	296,735.00
Operating and business equipment	77,841.00	0.00	14,284.00	63,557.00
	389,049.00	0.00	28,757.00	360,292.00

The **building costs subsidies** relate to the services of Austro Control, Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH, in regard to the air traffic control tower.

	As at	Additions	Reversal	As at
in EUR	31.12.18			31.12.19
Flight control tower	896,009.00	0.00	256,006.00	640,003.00
	896,009.00	0.00	256,006.00	640,003.00

C. Provisions

The **provisions for severance payments** are calculated for employees' statutory and collective-agreement claims per the reporting date.

Other provisions are formed mainly in regard to outstanding incoming invoices, anniversary bonuses, performance bonuses and unexpired leave.

In addition, a cost provision was formed for the completion of the replacement apron lighting, which has not been possible because of delays.

The change in the provisions during the reporting period is as follows, and consists of the following items:

	As at	Use	Reversal	Inflow	As at
in EUR	31.12.18				31.12.19
Severance	6,436,647.00	-331,253.00	0.00	371,642.00	6,477,036.00
Pensions	717,592.00	-27,023.00	0.00	0.00	690,569.00
Anniversary bonuses	2,245,623.00	0.00	0.00	159,886.00	2,405,509.00
Other personnel	1,395,471.07	-638,104.65	-2,983.95	660,412.68	1,414,795.15
Investment	72,781.37	-26,484.86	-639.38	124,995.01	170,652.14
Other expenses	1,754,296.31	-1,249,045.18	-200,000.75	1,064,751.71	1,370,002.09
	12,622,410.75	-2,271,910.69	-203,624.08	2,381,687.40	12,528,563.38

The change in the provisions for severance payments, pensions and anniversary bonuses, and the change in the provisions for comparable obligations payable in the long-term, are shown in the staff costs, except for the interest cost which is shown in the financial result.

The changes in the provisions arising from other expenses relate in particular to outstanding incoming invoices, cost provisions, and provisions for legal disputes.

D. Liabilities

The **trade payables** are amounts owed to Austrian and foreign suppliers, and relate to service accruals.

Liabilities towards affiliated companies in the amount of EUR 929,695.77 (previous year: TEUR 630) relate to the balance arising from service charges and outstanding tax settlement from the Group taxation.

The **other liabilities** include deposits and rent overpayments of AUA based on the new rent agreement, in the amount of EUR 60,500.01 (previous year: TEUR 41). Of this amount, EUR 15,000.00 have a residual term of more than 5 years. Claims of employees in the amount of EUR 331,253.00 (previous year: TEUR 0) are also accounted for here.

The remaining other liabilities have **residual terms** of less than one year.

6. Explanatory notes on the income statement

The **sales revenues** include exclusively revenues achieved in Austria by Flughafen Graz Betriebs GmbH, in the amount of EUR 34,249,045.67 (previous year: TEUR 33,381), Flughafen Graz Bodenservices GmbH, in the amount of EUR 22,394.87 (previous year: TEUR 25) and Airport Parking Graz GmbH, in the amount of EUR 3,030,084.48 (previous year: TEUR 2,861).

Other operating income includes income from compensation payments and income from the reversal of provisions and valuation allowances.

Übrige betriebliche Erträge beinhalten Erträge aus Schadenersatzleistungen und Erträge aus der Auflösung von Rückstellungen und Wertberichtigungen.

Die **Aufwendungen für Abfertigungen und Leistungen an betriebliche MitarbeiterInnenvorsorgekassen** setzen sich wie folgt zusammen:

in EUR	Stand	Stand
	31.12.19	31.12.18
Auszahlungen von Abfertigungen u. Abgangvergütungen	292.481,30	16.233,93
Zufuhr Vorsorge für Abfertigungen*	240.978,00	158.823,00
Leistungen an betriebl. MitarbeiterInnenvorsorgekassen	72.561,58	65.721,79
	606.020,88	240.778,72

* Davon betreffen MitarbeiterInnen der Geschäftsführung und leitende Angestellte 54.882,27 EUR (Vorjahr: 12 TEUR).

Übrige betriebliche Aufwendungen fielen im Wesentlichen für Instandhaltungen, Werbung und Vertrieb, Wertberichtigungen sowie Rechts- und Beratungsaufwand an.

Gem. § 238 Abs 1 Z 18 UGB geben wir die **Aufwendungen für den Abschlussprüfer** bekannt:

	in EUR
Aufwendungen f. Prüfung der Jahresabschlüsse u. des Konzernabschlusses	34.300,00
Andere Bestätigungsleistungen	3.000,00
Steuerberatungsleistungen	0,00
Sonstige Leistungen	1.610,00

7. Sonstige Angaben

Die Muttergesellschaft wurde mit Gesellschaftsvertrag vom 24. Februar 1939 **errichtet** und ist im **Firmenbuch** des Landesgerichts für ZRS Graz unter der Nummer 55239i eingetragen.

Die **Geschäftsführung** wurde im Jahr 2019 von Mag. Gerhard WIDMANN und Mag. Jürgen LÖSCHNIG wahrgenommen. Die Angabe der **Bezüge der Geschäftsführung** sowie die Aufgliederung der **Aufwendungen für Abfertigungen** und **Pensionen** unterbleiben mit Hinweis auf § 266 Z 2 UGB.

Die **Verpflichtung** aus der Nutzung von in der Bilanz nicht ausgewiesenen Sachanlagen betragen:

in TEUR	Stand	Stand
	31.12.19	31.12.18
für das nächste Geschäftsjahr	3,5	11,6
für die nächsten fünf Geschäftsjahre	18,0	19,7

Personalstand:

	VZÄ 2019	VZÄ 2018	Stichtag 31.12.19	Stichtag 31.12.18
Angestellte	116,7	112,9	141,0	137,0
ArbeiterInnen	61,3	57,6	62,0	60,0
Lehrling	0,0	1,0	0,0	1,0
	178,0	171,5	203,0	198,0

Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten nach Köpfen lag bei 209

(2018: 201) Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern.

Außer der im Pkt. A vorgenommenen Gewinnausschüttung gab es nach Aufstellung des Jahresabschlusses (Bilanzierungszeitpunkt) keine Vorgänge, die für das Geschäftsjahr von Bedeutung sind.

Außerbilanzielle Geschäfte und Geschäfte mit nahestehenden Personen

Es wurden keine wesentlichen Geschäfte mit nahestehenden Personen zu marktunüblichen Bedingungen abgeschlossen. Ebenso wurden keine außerbilanziellen Geschäfte getätigt.

Sitz der Muttergesellschaft

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 14. Februar 2020

Die Geschäftsführung:
Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

The **expenses for severance payments and payments to company pension funds** are as follows:

in EUR	As at 31.12.19	As at 31.12.18
Payments of severance	292,481.30	16,233.93
Inflow provision for severance payments*	240,978.00	158,823.00
Payments to company pension funds	72,561.58	65,721.79
	606,020.88	240,778.72

*of which EUR 54,882.27 relates to management employees and senior executives (previous year: TEUR 12).

Other operating expenses arose mainly in respect of maintenance and repair, advertising and marketing, valuation allowances and legal and consultancy costs.

In accordance with Sec. 238 para. 1 (18) UGB, we state the **auditing expenses**:

	in EUR
Expenses for the audit of the annual financial statements and the consolidated financial statements	34,300.00
Other confirmation services	3,000.00
Tax advisory services	0.00
Other services	1,610.00

7. Other information

The parent company was **set up** under Articles of Association of 24 February 1939, and is registered under number 55239i in the **commercial register** of Graz Regional Court for Civil Matters.

The **management** was undertaken in 2019 by Mag. Gerhard WIDMANN and Mag. Jürgen LÖSCHNIG. The statement of **remuneration of the management** and the breakdown of **expenses for severance payments and pensions** is omitted, reference being made to Sec. 266 (2) UGB.

The **obligation** arising from the use of property, plant and equipment not shown in the balance sheet amounts to:

in TEUR	As at 31.12.19	As at 31.12.18
for the next financial year	3.5	11.6
for the next five financial years	18.0	19.7

Number of employees:

	FTE 2019	FTE 2018	As at 31.12.19	As at 31.12.18
Salaried employees	116.7	112.9	141.0	137.0
Wage-earning employees	61.3	57.6	62.0	60.0
Apprentices	0.0	1.0	0.0	1.0
	178.0	171.5	203.0	198.0

The average number of employees was 209 (2018: 201).

Apart from the profit distribution made under item A, no events that are significant for the financial year occurred after the Annual Financial Statements were prepared (balance sheet date).

Off-balance sheet transactions and transactions with related parties

No significant transactions were concluded with related parties under non-standard market conditions. Similarly, no off-balance sheet transactions were carried out.

Head office of the parent company

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen bei Graz
www.flughafen-graz.at

Feldkirchen bei Graz, 14 February 2020

The Management:

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

Berichterstattung über den Geschäftsverlauf, das Geschäftsergebnis und die Lage des Unternehmens 2019

Die Luftfahrt und ihre Akteure – so auch Management sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf dem Flughafen Graz – hatten 2019 viele Herausforderungen zu meistern. Klimabedingte Änderungen der Umweltpolitik, die Verknappung der Rohstoffressourcen, die Liberalisierungen in der Luftfahrtspolitik der EU, die dynamische konkurrenzbetonte Entwicklung im Airline-Bereich, verschärfte Sicherheitsbestimmungen am Boden und auch in der Luft, ein verändertes Konsum- und Reiseverhalten der Fluggäste und Ähnliches mehr haben dem Management und seinen Teams rasches Reaktionsvermögen und nachhaltigen Weitblick abverlangt.

Die Diskussion rund um die Klimaveränderung hat ebenfalls die Verantwortungsträgerinnen und Verantwortungsträger gefordert und wird auch die künftigen Strategien des Unternehmens in vielen Bereichen bestimmen. Gemeinsam mit den Flughäfen Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien wurde 2019 der Beschluss für ein „CO₂ Zero Emissions 2050“-Programm verabschiedet. Bis 2050 sollen die von den Airports verursachten CO₂-Emissionen auf null reduziert werden. Ein Blick auf die Bilanz beweist, dass sich der Schulterschluss rechnet: Seit 2010 wurde der CO₂-Ausstoß auf den rot-weiß-roten Flughäfen bereits um mehr als 60 Prozent reduziert.

2019 ist es auch wieder sehr gut gelungen, das breit gespannte Streckennetz mit 130 Linienflügen pro Woche stabil zu halten. Das ist wichtig, um die Fluglinien an den Flughafen Graz zu binden und neue Carrier zu akquirieren. Denn das gelingt ausschließlich dann, wenn ein Flughafen das erforderliche Passagiervolumen nachhaltig vorweisen kann. Und genau dieses Ziel wurde auch 2019 mit einer weiteren Bestnote erreicht.

Nach dem Rekordjahr 2018 konnte auch im Berichtsjahr der Sprung über die „Millionengrenze“ geschafft werden. Damit hat sich der Flughafen Graz einmal mehr als unverzichtbare Drehscheibe für Wirtschaft und Tourismus in der Steiermark präsentiert. Das Passagierplus ist auch ein Zeichen dafür, dass die geopolitische Lage in Europa im Berichtsjahr weitgehend stabil war und dass das befürchtete Chaos nach den massiven Flugverspätungen 2018 im abgelaufenen Jahr weitgehend ausgeblieben ist. Die Tatsache, dass sich das reale Wirtschaftswachstum 2019 spürbar abzuschwächen begonnen hat, hat beim Fluggastaufkommen (noch) keine Folgen gezeitigt, ist aber im Berichtsjahr in der Frachtentwicklung bereits spürbar geworden.

Mit 1.036.929 Flugreisenden (2018: 1.030.929) und einem Plus von 0,58% wurde auch 2019 der Höhenflug fortgesetzt. Und das nach einem Rekordjahr 2018 mit einem Passagierplus von 7,5 %, womit das beste Passagierergebnis in der Geschichte des Flughafen Graz erreicht werden konnte.

895.093 Fluggäste (2018: 896.460) haben auf Linie das weit verzweigte Streckennetz ab/nach Graz genützt (minus 0,15 %). Ein klares Signal vor allem aus der weiß-grünen Wirtschaft, dass Anbindungen an die (Wirtschafts-)Metropolen stark nachgefragt werden.

Im Charterverkehr hat sich auch nach dem Rekordjahr 2018 (134.469 Fluggäste) der Aufwärtstrend 2019 mit 141.836 Flugreisenden (plus

5,48 %) leicht fortgesetzt. Auch ein Indikator dafür, dass die politische Lage in den klassischen Urlaubsdestinationen, wie der Türkei oder Ägypten, weitgehend stabil geblieben und Griechenland mit elf Destinationen ab Graz ungebrochen eines der Lieblingsreiseländer der Fluggäste des Flughafen Graz ist. Aber auch die perfekte Anbindung an andere Destinationen, wie z. B. Burgas, Brač oder Mallorca, lockt immer mehr Steirerinnen und Steirer, aber auch Urlaubshungrige aus dem geografischen Umfeld an, um von Graz aus in die Sonne abzuheben. Und damit sind immerhin rund drei Millionen Menschen und damit potenzielle Kundinnen und Kunden angesprochen – von Kroatien, Slowenien über Kärnten, die Obersteiermark bis ins Burgenland und nach Südwestungarn.

Diese stabilen Rahmenbedingungen haben dazu geführt, dass im Geschäftsjahr 2019 auch das wirtschaftliche Ergebnis verbessert werden konnte. Die Umsatzerlöse konnten um rund 2,6 % zum Vorjahr gesteigert werden und auch der Betriebserfolg stieg gegenüber dem Vorjahr um knapp 3 % auf rund 8.410 TEUR an. Für das Ergebnis wesentliche Einmaleffekte wurden im Geschäftsjahr nicht verzeichnet.

Fracht

Der weltweite Luftfrachtverkehr hat schon im ersten Halbjahr 2019 mit einem Minus von 3,3 % die Abschwächung der Konjunktur signalisiert. Die Folgen lassen sich final auch an der Entwicklung der Luftfracht auf dem Flughafen Graz ablesen. Die seit 1. Februar 2016 aktive gemeinsame Tochter der Swissport Cargo Services Austria und der Flughafen Graz Betriebs GmbH, die Swissport Cargo Services Graz GmbH, bilanziert bei einem Frachtvolumen von 18.970 Tonnen gegenüber 2018 (19.233 t) ein leichtes Minus von 1,37 %.

Parken

Die Umsatzentwicklung in diesem Bereich hängt im Wesentlichen mit der Entwicklung des Passagieraufkommens am Flughafen Graz zusammen, das im Berichtsjahr um 0,58 % gesteigert werden konnte. Diese Entwicklung hatte auch wesentlichen Einfluss auf die mit der Parkierung erzielten Umsatzerlöse. Gemeinsam mit den durchgeführten Preisanpassungen der einzelnen Parkflächen konnte der Umsatz zum Vorjahr um rund 6,1 % zulegen.

Airline-Ranking

Im Ranking der Airlines mit dem höchsten Fluggästaufkommen liegt seit vielen Jahren die AUA mit 484.720 Fluggästen unangefochten an der Spitze. Auch 2019 hat sie ihre Konzernmutter Deutsche Lufthansa mit 164.095 Fluggästen auf Platz zwei verwiesen. Gemeinsam haben sie 648.815 Fluggäste (62,58 % des Gesamtpassagieraufkommens) ab/nach Graz befördert. Air Dolomiti – sie fliegt gemeinsam mit der Lufthansa die Rotation in die bayerische Hauptstadt – punktet erstmals mit 60.915 Fluggästen auf Platz drei, dann folgen Swiss International (53.216 Flugreisende), KLM Cityhopper (48.859 Reisende), die den stark frequentierten Direktflug von Graz nach Amsterdam führt, sowie easyJet mit den Flügen nach Berlin (32.165 Reisende) und Turkish Airlines mit der Verbindung nach Istanbul (30.819 Reisende).

Investitionen/Großinstandhaltungen

Sicherheit und Instandhaltung haben sich auch 2019 auf der Ausgabenseite „Investitionen“ niedergeschlagen: Die größten Ausgaben sind

Report on business development, business results and the company's situation in 2019

Aviation and those involved in it – including the management and employees of Graz Airport – had many challenges to overcome in 2019. Climate-related changes in environmental policy, shortages of raw material resources, liberalisation measures in the EU's aviation policy, dynamic competition-focused developments in the airlines sector, more stringent security regulations on the ground and in the air, changing patterns of consumption and travel behaviour among passengers and similar considerations have required management and management teams to deliver rapid responses and maintain a sustainable perspective.

The discussion around climate change has also made demands on our managers and will determine the company's future strategies in many areas. A joint decision was approved in 2019 with the airports at Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Vienna on a "CO₂ Zero Emissions 2050 Programme". By 2050 the CO₂ emissions caused by the airports are to be reduced to zero. A glance at the balance sheet proves that this joining of ranks has paid off: since 2010, CO₂ emissions at the red-white-red airports have already fallen by more than 60 per cent.

In 2019 the company was also very successful in maintaining its extensive network of routes at a stable level with 130 scheduled flights per week. This is important for retaining the airlines' loyalty and acquiring new carriers, because an airport can only succeed in these aims if the necessary volume of passengers can be maintained in the long term. And these aims were once again achieved in 2019, with "top marks".

Following a record year in 2018, the "million" mark was again exceeded in the year under review, confirming Graz Airport once again as an indispensable hub for business and tourism in Styria. The growth in passenger numbers is also a sign that the geopolitical situation in Europe was largely stable in the year under review, and that fears of chaos ensuing after the massive number of flight delays in 2018 were generally not realised in the year ended. The fact that real economic growth perceptibly began to tail off in 2019 has not resulted in any consequences in terms of numbers of passengers, although it has already become evident in the freight figures.

With 1,036,929 passengers (2018: 1,030,929) and an increase of 0.58%, the company continued to fly high in 2019. This is even more impressive coming after a record year in 2018 with a 7.5% increase in passenger numbers, giving us the best result ever in the history of Graz Airport.

895,093 passengers (2018: 896,460) used the extensive network of routes from/to Graz on scheduled flights (-0.15%) – a clear signal, particularly from the "white-green" economy, that there is high demand for connections to business centres and cities.

In charter traffic, following a record year in 2018 (134,469 passengers) a slight upwards trend was also continued in 2019 with 141,836 passengers (an increase of 5.48%). A further indication that the political situation in the classic holiday destinations such as Turkey and Egypt

has remained largely stable, and that Greece (with eleven destinations from Graz) is still one of the favourite holiday countries for Graz Airport passengers. But the perfect connection to other destinations, such as Burgas, Brac and Mallorca, is attracting more and more passengers, not only from Styria but also from the surrounding area, to take off from Graz for their holidays in the sun. This means that Graz Airport has around three million people who are potential customers to draw on, from Croatia and Slovenia, to Carinthia and Upper Styria, to Burgenland and towards south west Hungary.

As a result of these stable framework conditions, the economic result also improved in financial year 2019. The sales revenues increased by around 2.6% as compared with the previous year, and the operating profit rose to around TEUR 8,410, almost 3% up on the previous year. No significant one-off effects affecting the result were recorded in the financial year.

Freight

In the first half of 2019, a weakening in the economic situation was signalled by a 3.3% drop in air freight worldwide. The consequences are also ultimately reflected in the figures for air freight at Graz Airport. With a freight volume of 18,970 tonnes, Swissport Cargo Services Graz GmbH (the joint subsidiary of Swissport Cargo Services Austria and Flughafen Graz Betriebs GmbH, active since 1 February 2016) posted a slight drop of 1.37% as compared with 2018 (19,233 tonnes).

Parking

The development of turnover in this area is closely connected with the development of passenger numbers at Graz Airport, which increased by 0.58% in the year under review. This development also had a significant effect on the revenues achieved by parking. In conjunction with the price adjustments implemented for the individual parking areas, turnover increased by around 6.1% as compared with the previous year.

Airline ranking

In the ranking of airlines based on the highest volume of passengers, AUA has for many years been the undisputed leader with 484,720 passengers. In 2019 also, AUA relegated its parent company Deutsche Lufthansa to second place with 164,095 passengers. Together the two companies conveyed 648,815 passengers from/to Graz (62.58% of the total number of passengers). Air Dolomiti, which flies the rotation to the Bavarian capital jointly with Lufthansa, achieved third place for the first time with 60,915 passengers, followed by Swiss International (53,216 passengers), KLM Cityhopper (48,859 passengers), which manages the heavily frequented direct flight from Graz to Amsterdam, easyJet with its flights to Berlin (32,165 passengers) and Turkish Airlines with its connection to Istanbul (30,819 passengers).

Capital investment

In 2019 also, safety and maintenance were reflected in the "capital investment" expenses, the major items being the replacement of x-ray equipment and the conversion of the apron lighting. In the ramp service area, various items of equipment appear as expenses, e.g. two e-passenger stairways and electric trucks. Further major investment was undertaken in the renovation of the runway and the aprons, and also in the canopy for the car wash and filling station.

in den Austausch von Röntgengeräten und in die Umstellung der Vorfeldbeleuchtung geflossen. Im Bereich des Ramp-Dienstes haben verschiedene Geräte wie z. B. zwei E-Passagertreppen oder Elektroschlepper zu Buche geschlagen. Weitere größere Aufwendungen wurden bei der Sanierung der Piste und der Vorfelder sowie bei der Überdachung Wagenwaschplatz/Tankstelle getätigt.

Human Resources

Erstklassige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ermöglichen erst die Erfolge. Mit Stichtag 31.12.2019 waren 203 (2018: 198) Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer beschäftigt, davon 87 Damen und 116 Herren. Die durchschnittliche Anzahl lag bei 209 Teamplayern (2018: 201).

Analyse des Geschäftsverlaufes, einschließlich des Geschäftsergebnisses und der Lage des Unternehmens mittels der wichtigsten finanziellen Leistungsindikatoren und deren Erläuterung

Verkehrsentwicklung im Linien- und Charterverkehr	2017	2018	2019
Passagieraufkommen	959.098	1.030.929	1.036.929
Bewegungen	14.460	14.888	14.727
MTOW in Tonnen	295.553	311.440	321.690
Frachtaufkommen in Tonnen (Lufracht und Trucking)	8.899	9.550	8.101

Während die Anzahl der Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr bei etwas höherem Passagieraufkommen leicht (minus 2,87 %) zurückgegangen ist, wuchs das MTOW (maximum take off weight) um 3,29 %. Dies zeigt den Trend zu immer größeren Luftfahrzeugen auch im innereuropäischen Verkehr.

Ertragslage (in TEUR)	2017	2018	2019
Umsatzerlöse ohne Innenumsätze	33.580	36.267	37.302
Flughafen Graz Betriebs GmbH	31.054	33.381	34.249
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	40	25	23
Airport Parking Graz GmbH	2.486	2.861	3.030
Ergebnis vor Steuern	6.566	7.901	8.332
Ergebnis vor Zinsen und Steuern	6.795	8.107	8.519
Umsatzrentabilität	20,23 %	22,35 %	22,84 %
Eigenkapitalrentabilität	11,54 %	13,60 %	13,89 %
Gesamtkapitalrentabilität (ROI)	9,39 %	10,87 %	10,99 %

Die Kennzahlen zur Ertragslage zeigen insgesamt die positive und stabile Entwicklung der Gesellschaft im Geschäftsjahr 2019. Wesentliche Einmaleffekte waren nicht zu berücksichtigen.

Vermögens- u. Finanzlage (in TEUR)	2017	2018	2019
Nettoverschuldung	6.039	4.955	5.299
Nettoumlaufvermögen (Working Capital)	3.677	8.282	13.374
Eigenkapitalquote (inkl. Investitionszuschüsse)	78,76 %	76,98 %	77,76 %
Nettoverschuldungsgrad	10,61 %	8,53 %	8,83 %

Das verzinsliche Fremdkapital der Gesellschaft bestand zum 31.12. ausschließlich aus Rückstellungen für Sozialkapital wie Abfertigungs-, Jubiläumsgeld- und Pensionsverpflichtungen. Der Anstieg der Nettoverschuldung ist im abgeschlossenen Geschäftsjahr auf einen Rückgang

der liquiden Mittel zum Bilanzstichtag zurückzuführen. Der Anstieg der Kennzahl „Working Capital“ ist durch einen höheren Stand des Guthabens im Rahmen des Cash-Poolings der Holding Graz begründet.

Cashflow (in TEUR)	2017	2018	2019
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	7.640	12.366	9.615
Cashflow aus der Investitionstätigkeit	-2.851	-882	-1.485
Cashflow aus der Finanzierungstätigkeit	-3.987	-4.200	-3.800
Veränderung der liquiden Mittel	802	7.284	4.329
Anfangsbestand der liquiden Mittel	4.359	5.161	12.445
Endbestand der liquiden Mittel*	5.161	12.445	16.774

* Der Fonds der liquiden Mittel wurde in Anlehnung an das Fachgutachten über die Geldflussrechnung als Ergänzung des Jahresabschlusses und Bestandteil des Konzernabschlusses (KFS/BW 2) der Kammer der Steuerberater und Wirtschaftsprüfer im Jahr 2019 um den Stand der Forderungen aus der Cash-Pooling-Vereinbarung mit der Holding Graz erweitert. Um eine Vergleichbarkeit der Zahlen sicherzustellen, wurden die Vorjahreswerte entsprechend angepasst.

Forschung und Entwicklung

Im Geschäftsjahr wurden keine Investitionen in Forschung und Entwicklung getätigt.

Risiko- und Prognosebericht – voraussichtliche Entwicklung des Unternehmens

A. Risiken

Der Klimawandel wird künftig noch stärker Druck auf die Luftverkehrswirtschaft und die Luftfahrtindustrie machen und damit auch auf den Flughafen Graz, der bereits seit vielen Jahren an der CO₂-Reduktion in seinem Bereich arbeitet, aber keinen Einfluss darauf hat, welche Maßnahmen über den Wolken getroffen werden. Der Druck, immer sparsamer und ökologischer zu fliegen, wird wachsen. Laut Expertinnen und Experten wird an technischen Lösungen zwar mit Nachdruck gearbeitet, es sind aber derzeit weder elektrisches Fliegen noch synthetische Kraftstoffe serienreif. Zudem kommt die Branche zeitlich unter Zugzwang, weil die Entwicklungs- und Lebenszyklen eines Flugzeuges deutlich länger sind als jene in der Autoindustrie. Bei dieser unbestritten wichtigen Diskussion muss aber auch berücksichtigt werden, dass die Luftfahrt nur für rund 2,7 % der weltweiten CO₂-Emissionen verantwortlich ist. Innereuropäisch liegt diese Zahl bloß bei 0,52 %. Der Anteil der österreichischen Luftfahrt am CO₂-Ausstoß Österreichs beträgt sogar nur 0,16 %.

Als Regionalflughafen hat naturgemäß auch die lokale wirtschaftliche, demographische und touristische Entwicklung im Einzugsgebiet einen maßgeblichen Einfluss auf die Verkehrsentwicklung. Für den Großraum Graz werden diese Einflussfaktoren jedoch durchgehend für die kommenden Jahre als positiv beurteilt. Insbesondere wird die demographische Entwicklung von weiterem Zuzug geprägt sein, womit die Risiken aus diesem Bereich als gering eingeschätzt werden können. Ein weiteres typisches Risiko der Branche sind Änderungen in den regulatorischen Rahmenbedingungen, die unter Umständen hohe Investitionen bedingen könnten. Derartige wesentliche Entwicklungen sind derzeit nicht bekannt. Die für die derzeit absehbaren Änderungen notwendigen Investitionen sind in Wirtschaftsplänen und Prognoserechnungen berücksichtigt.

GROUP MANAGEMENT REPORT

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

Human Resources

First class employees are essential for the success of Graz Airport. As at 31.12.2019 the number of employees stood at 203 (2018: 198), 87 women and 116 men. The average number of employees was 209 (2018: 201).

Analysis of the course of business, including the business result and the situation of the company, using the most important financial performance indicators, with explanatory notes

Traffic development in scheduled and charter traffic	2017	2018	2019
Passengers	959,098	1,030,929	1,036,929
Movements	14,460	14,888	14,727
MTOW in tonnes	295,553	311,440	321,690
Freight volume in tonnes (air cargo and road feedservice)	8,899	9,550	8,101

While the number of flight movements in scheduled and charter traffic decreased slightly (-2.87%) with a higher number of passengers, the MTOW (maximum take-off weight) rose by 3.29%. This indicates a trend towards ever larger aircraft, including in intra-European traffic.

Earnings position (in TEUR)	2017	2018	2019
Sales excluding internal sales	33,580	36,267	37,302
Flughafen Graz Betriebs GmbH	31,054	33,381	34,249
Flughafen Graz Bodenservices GmbH	40	25	23
Airport Parking Graz GmbH	2,486	2,861	3,030
Earnings before taxes	6,566	7,901	8,332
Earnings before interest and taxes	6,795	8,107	8,519
Return on sales	20,23%	22,35%	22,84%
Return on equity	11,54%	13,60%	13,89%
Return on investment (ROI)	9,39%	10,87%	10,99%

The key figures on the earnings situation demonstrate overall the positive and stable development of the company in financial year 2019. There were no significant one-off effects to be taken into account.

Assets and financial position (in TEUR)	2017	2018	2019
Net debt	6,039	4,955	5,299
Net working capital	3,677	8,282	13,374
Equity ratio (including investment subsidies)	78,76%	76,98%	77,76%
Net debt ratio	10,61%	8,53%	8,83%

As at 31.12. the interest-bearing borrowed capital of the company consisted exclusively of provisions for social capital, such as obligations in regard to severance payments, anniversary bonuses and pensions. The rise in the net liabilities in the financial year ended is attributable to a decrease in liquid funds per the reporting date. The increase in "Working Capital" is due to the higher level of the credit balance in the context of the Holding Graz cash pooling.

Cash flow (in TEUR)	2017	2018	2019
Cash flow from ongoing operations	7,640	12,366	9,615
Cash flow from investment activities	-2,851	-882	-1,485
Cash flow from financing activities	-3,987	-4,200	-3,800
Change in cash and cash equivalents	802	7,284	4,329
Opening balance of cash and cash equivalents	4,359	5,161	12,445
Closing balance of cash and cash equivalents*	5,161	12,445	16,774

*On the basis of the expert opinion on the cash flow statement as an addition to the annual financial statements and a component of the consolidated financial statements (KFS/BW 2), provided by the Chamber of Tax Advisers and Auditors [Kammer der Steuerberater und Wirtschaftsprüfer] in 2019, the fund of cash and cash equivalents was expanded to include the amount of the receivables from the Cash Pooling Agreement with Holding Graz. To ensure comparability of the figures, the figures for the previous year have been correspondingly adjusted.

Research and development

No investment was made in Research and Development in the financial year.

Risk and forecast report

A. Risks

Climate change will in future place the air transport sector and the aviation industry under increasing pressure. Graz Airport has already been working on CO₂ reduction within its area for many years, although it has no influence over any measures that are taken up in the skies. There will be increasing pressure for flying to become a more economical and ecological activity. Experts say that every effort is being made to find technical solutions, but at the present time neither electric aviation nor synthetic fuels are anywhere near production-ready. In addition, the aviation sector is in a difficult position in that development times for aircraft and the life cycle of an aircraft are much longer than in the automotive industry. Although the importance of the discussion is not in dispute, it has to be taken into account that aviation is only responsible for around 2.7% of CO₂ emissions worldwide. Within Europe, the figure is only 0.52%. The proportion of Austrian aviation in Austria's CO₂ emissions is actually only 0.16%.

Graz Airport being a regional airport, the local economic, demographic and touristic development of the region in the catchment area naturally also has a significant influence on traffic development. For the greater Graz area, however, these influencing factors have been consistently assessed as positive for the coming years. In particular, the demographic trend will be characterised by further influx of people to the area, so that the risks arising from this area can be regarded as low. A further typical risk for the sector is changes in the regulatory framework conditions, which under certain circumstances could necessitate high levels of capital investment. No such significant developments are known at the present time. The necessary capital investment for currently foreseeable changes is taken into account in business plans and forecasts.

B. Forecast

Passenger numbers will continue to rise. According to one forecast, in 2037 there will be 8.2 billion air passengers worldwide, i.e. passenger numbers will more than double as compared with 2017 – in just 20 years. We can only hope that the direct, indirect and induced value

B. Prognose

Die Passagierzahlen werden weiter steigen. Laut einer Prognose wird es im Jahr 2037 weltweit rund 8,2 Milliarden Flugpassagiere geben. Damit werden sich die Passagierzahlen gegenüber 2017 – also in nur 20 Jahren – mehr als verdoppelt haben. Es ist nur zu hoffen, dass die jährliche direkte, indirekte und induzierte Wertschöpfung in Milliardenhöhe, die Luftverkehrswirtschaft und Luftfahrtindustrie generieren, Investitionen in neue Technologien stimuliert, wodurch neue Möglichkeiten geschaffen werden, die Umweltauswirkungen der Luftfahrt erfolgreich zu bewältigen.

Regionallughäfen wie der Flughafen Graz – er liegt nach Salzburg und Innsbruck im rot-weiß-roten Regionallughafen-Ranking auf Platz drei – sind wichtige Umsatzmotoren für die Wirtschaft und den Tourismus in den Regionen. Künftig wird auch „landseitig“ starker wirtschaftlicher Aufwind zu spüren sein. Der Non-Aviation-Bereich wird ein immer stärkerer Umsatzbringer, der für die Bilanzen unverzichtbar ist. Die Gründe dafür liegen auf der Hand: Die Menschen definieren einen Flughafen nicht nur als einen Verkehrsknoten, sondern ganz stark als Nahversorger. Der Flughafen Graz trägt diesem Trend mit Gastronomie- und Handelsbetrieben schon traditionell Rechnung. Im Berichtsjahr wurde das Restaurant Globetrotter, in dem jährlich nicht weniger als 290 Veranstaltungen stattfinden, völlig neu gestaltet, der Lebensmittelhändler SPAR einem großzügigen Relaunch unterzogen und Platz für neue Handelspartner wie die Destillerie Franz Bauer GmbH mit ihrer SCHNAPSEREI® und den Wein- und Spezialitätenshop Domaines Kilger geschaffen.

Dass wir über den Wolken auch künftig Fahrt aufnehmen werden, das zeigt das starke Liniennetz mit rund 130 Flügen pro Woche, der Großteil davon zu den großen Umsteigeflughäfen Frankfurt, Wien, München, Istanbul, Amsterdam und Zürich mit optimalen Umsteigeverbindungen in Richtung internationale Metropolen und an exotische Fernziele rund um die Welt.

Konstantin Essler, Vorsitzender der Austrian Business Aviation Association (ABAA), hat bei einem Symposium 2019 erklärt: „Österreich kann zum attraktiven europäischen Standort für Geschäftsflugfahrt werden. Voraussetzung ist, dass alle Beteiligten, einschließlich der politischen Entscheidungsträger, eng zusammenarbeiten und in einen konstruktiven Dialog treten.“

Für diesen Dialog setzt sich auch das Management auf dem Flughafen Graz ein – damit die positive Entwicklung auch in den nächsten Jahren fortgesetzt werden kann. Mit einem starken Team, das bereit ist, die Netzwerke dafür auch künftig zu spannen.

Feldkirchen bei Graz, 14. Februar 2020

Die Geschäftsführung:

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig



GROUP MANAGEMENT REPORT

FOR THE FINANCIAL YEAR 2019

(which amounts to billions of euros) generated by the air transport sector and the aviation industry every year will stimulate investment in new technologies that will create new possibilities for successfully overcoming the effects of air travel on the environment.

Regional airports such as Graz Airport – which stands in third place after Salzburg and Innsbruck in the red-white-red regional airport ranking – are important sales generators for industry and tourism in the regions. In future, a strong economic upwind will also be felt “on the ground”. The non-aviation sector is becoming an increasingly important source of revenue which is essential for the airport’s balance sheets. The reasons are obvious: people define an airport not only as a transport node, but also very much as a “local supplier”. Graz Airport is already traditionally part of this trend with its restaurant and shopping facilities. In the year under review the Globetrotter restaurant, which hosts no fewer than 290 events a year, has been completely redesigned, while the Spar supermarket has seen an extensive relaunch and space has been created for new trading partners such as the distillery Bauer Spirituosen and the “Domaines Kilger” wine and food shop.

That we will continue to take off into the skies in future is clear from our strong network of routes with around 130 flights a week, the majority of them to the big transfer airports of Frankfurt, Vienna, Munich, Istanbul, Amsterdam and Zurich, with optimal transfer connections to international cities and exotic long-haul destinations all over the world.

Konstantin Essler, the Chairman of the Austrian Business Aviation Association (ABAA), stated at a symposium in 2019: “Austria can become an attractive European location for business aviation. The precondition is that all parties concerned, including the political decision-makers, work closely together and enter into a constructive dialogue.”

The management at Graz Airport is strongly in favour of such a dialogue. To ensure that positive development can be continued over the coming years. With a strong team which is ready to create the necessary networks in the future also.

Feldkirchen bei Graz, 14. February 2020

The Management

Mag. Gerhard Widmann Mag. Jürgen Löschnig

BERICHT ZUM KONZERNABSCHLUSS

Prüfungsurteil

Wir haben den Konzernabschluss der Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz, und ihrer Tochtergesellschaften (der Konzern) bestehend aus der Konzernbilanz zum 31. Dezember 2019, der Konzern-Gewinn-und-Verlust-Rechnung, der Konzerneigenkapitalveränderungsrechnung und der Konzerngeldflussrechnung für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr und dem Konzernanhang, geprüft.

Nach unserer Beurteilung entspricht der beigefügte Konzernabschluss den gesetzlichen Vorschriften und vermittelt ein möglichst getreues Bild der Vermögens- und Finanzlage des Konzerns zum 31. Dezember 2019 sowie der Ertragslage und Zahlungsströme des Konzerns für das an diesem Stichtag endende Geschäftsjahr in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften.

Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung durchgeführt. Diese Grundsätze erfordern die Anwendung der International Standards on Auditing (ISA). Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt „Verantwortlichkeiten des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses“ unseres Bestätigungsvermerks weitergehend beschrieben. Wir sind vom Konzern unabhängig in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen und berufsrechtlichen Vorschriften, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Pflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

Bezüglich unserer Verantwortlichkeit und Haftung als Abschlussprüfer gegenüber der Gesellschaft und gegenüber Dritten kommt § 275 UGB analog zur Anwendung.

Verantwortlichkeiten der gesetzlichen Vertreter für den Konzernabschluss

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernabschlusses und dafür, dass dieser in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt. Ferner sind die gesetzlichen Vertreter verantwortlich für die internen Kontrollen, die sie als notwendig erachten, um die Aufstellung eines Konzernabschlusses zu ermöglichen, der frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist.

Bei der Aufstellung des Konzernabschlusses sind die gesetzlichen Vertreter dafür verantwortlich, die Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Unternehmenstätigkeit – sofern einschlägig – anzugeben, sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Unternehmenstätigkeit anzuwenden, es sei denn, die gesetzlichen Vertreter beabsichtigten, entweder den Konzern zu

liquidieren oder die Unternehmenstätigkeit einzustellen, oder haben keine realistische Alternative dazu.

Verantwortlichkeiten des Abschlussprüfers für die Prüfung des Konzernabschlusses

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob der Konzernabschluss als Ganzes frei von wesentlichen – beabsichtigten oder unbeabsichtigten – falschen Darstellungen ist, und einen Bestätigungsvermerk zu erteilen, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Maß an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung, die die Anwendung der ISA erfordern, durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich angesehen, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieses Konzernabschlusses getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Als Teil einer Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit den österreichischen Grundsätzen ordnungsmäßiger Abschlussprüfung, die die Anwendung der ISA erfordern, üben wir während der gesamten Abschlussprüfung pflichtgemäßes Ermessen aus und bewahren eine kritische Grundhaltung.

Darüber hinaus gilt:

- Wir identifizieren und beurteilen die Risiken wesentlicher – beabsichtigter oder unbeabsichtigter – falscher Darstellungen im Abschluss, planen Prüfungshandlungen als Reaktion auf diese Risiken, führen sie durch und erlangen Prüfungsnachweise, die ausreichend und geeignet sind, um als Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen. Das Risiko, dass aus dolosen Handlungen resultierende wesentliche falsche Darstellungen nicht aufgedeckt werden, ist höher als ein aus Irrtümern resultierendes, da dolose Handlungen betrügerisches Zusammenwirken, Fälschungen, beabsichtigte Unvollständigkeiten, irreführende Darstellungen oder das Außerkraftsetzen interner Kontrollen beinhalten können.
- Wir gewinnen ein Verständnis von dem für die Abschlussprüfung relevanten internen Kontrollsystem, um Prüfungshandlungen zu planen, die unter den gegebenen Umständen angemessen sind, jedoch nicht mit dem Ziel, ein Prüfungsurteil zur Wirksamkeit des internen Kontrollsystems des Konzerns abzugeben.
- Wir beurteilen die Angemessenheit der von den gesetzlichen Vertretern angewandten Rechnungslegungsmethoden sowie die Vertretbarkeit der von den gesetzlichen Vertretern dargestellten geschätzten Werte in der Rechnungslegung und damit zusammenhängende Angaben.
- Wir ziehen Schlussfolgerungen über die Angemessenheit der Anwendung des Rechnungslegungsgrundsatzes, der Fortführung der Unternehmenstätigkeit durch die gesetzlichen Vertreter sowie, auf der Grundlage der erlangten Prüfungsnachweise, ob eine wesentliche Unsicherheit im Zusammenhang mit Ereignissen oder Gegebenheiten besteht, die erhebliche Zweifel an der Fähigkeit des Konzerns zur Fortführung der Unternehmenstätigkeit

REPORT ON THE CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

Audit Opinion

We have audited the consolidated financial statements of Flughafen Graz Betriebs GmbH, Feldkirchen bei Graz, and of its subsidiaries (the Group) comprising the consolidated balance sheet as of December 31, 2019, the consolidated income statement, the consolidated statement of changes in equity and the consolidated statement of cash flows for the fiscal year then ended and the notes to the consolidated financial statements.

Based on our audit the accompanying consolidated financial statements were prepared in accordance with the legal regulations and present fairly, in all material respects, the assets and the financial position of the Group as of December 31, 2019 and its financial performance for the year then ended in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Austrian Standards on Auditing. Those standards require that we comply with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those regulations and standards are further described in the "Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements" section of our report. We are independent of the Company in accordance with the Austrian General Accepted Accounting Principles and professional requirements and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Our responsibility and liability as auditors towards the Company and towards third parties is limited by analogy with section 275 par. 2 UGB (Austrian Company Code).

Responsibilities of Management for the Consolidated Financial Statements

Management is responsible for the preparation of the consolidated financial statements in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles, for them to present a true and fair view of the assets, the financial position and the financial performance of the Group and for such internal controls as management determines are necessary to enable the preparation of consolidated financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the consolidated financial statements, management is responsible for assessing the Group's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Group or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Auditor's Responsibilities For The Audit Of The Consolidated Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the consolidated financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's

report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Austrian Standards on Auditing will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these consolidated financial statements.

As part of an audit in accordance with Austrian Standards on Auditing, which require the application of ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit.

We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the consolidated financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Group's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Group's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the consolidated financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Group to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the consolidated financial statements, including the disclosures, and whether the consolidated financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.
- obtain sufficient appropriate audit evidence regarding the financial information of the entities or business activities within the Group to express an opinion on the consolidated financial statements. We are responsible for the direction, supervision and performance of the group audit. We remain solely responsible for our audit opinion.

keit aufwerfen kann. Falls wir die Schlussfolgerung ziehen, dass eine wesentliche Unsicherheit besteht, sind wir verpflichtet, in unserem Bestätigungsvermerk auf die dazugehörigen Angaben im Konzernabschluss aufmerksam zu machen oder, falls diese Angaben unangemessen sind, unser Prüfungsurteil zu modifizieren. Wir ziehen unsere Schlussfolgerungen auf der Grundlage der bis zum Datum unseres Bestätigungsvermerks erlangten Prüfungsnachweise. Zukünftige Ereignisse oder Gegebenheiten können jedoch die Abkehr des Konzerns von der Fortführung der Unternehmenstätigkeit zur Folge haben.

- Wir beurteilen die Gesamtdarstellung, den Aufbau und den Inhalt des Konzernabschlusses einschließlich der Angaben sowie ob der Konzernabschluss die zugrunde liegenden Geschäftsvorfälle und Ereignisse in einer Weise wiedergibt, dass ein möglichst getreues Bild erreicht wird.
- Wir erlangen ausreichende geeignete Prüfungsnachweise zu den Finanzinformationen der Einheiten oder Geschäftstätigkeiten innerhalb des Konzerns, um ein Prüfungsurteil zum Konzernabschluss abzugeben. Wir sind verantwortlich für die Anleitung, Überwachung und Durchführung der Konzernabschlussprüfung. Wir tragen die Alleinverantwortung für unser Prüfungsurteil.

Sonstige gesetzliche und andere rechtliche Anforderungen

Bericht zum Konzernlagebericht

Der Konzernlagebericht ist auf Grund der österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften darauf zu prüfen, ob er mit dem Konzernabschluss in Einklang steht und ob er nach den geltenden rechtlichen Anforderungen aufgestellt wurde.

Die gesetzlichen Vertreter sind verantwortlich für die Aufstellung des Konzernlageberichts in Übereinstimmung mit den österreichischen unternehmensrechtlichen Vorschriften.

Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit den Berufsgrundsätzen zur Prüfung des Konzernlageberichts durchgeführt.

Urteil

Nach unserer Beurteilung ist der Konzernlagebericht nach den geltenden rechtlichen Anforderungen aufgestellt worden und steht in Einklang mit dem Konzernabschluss.

Erklärung

Angesichts der bei der Prüfung des Konzernabschlusses gewonnenen Erkenntnisse und des gewonnenen Verständnisses über den Konzern und sein Umfeld wurden wesentliche fehlerhafte Angaben im Konzernlagebericht nicht festgestellt.

Sonstige Informationen

Die gesetzlichen Vertreter sind für die sonstigen Informationen verantwortlich. Die sonstigen Informationen beinhalten alle Informationen im Geschäftsbericht, ausgenommen den Konzernabschluss, den Konzernlagebericht und den Bestätigungsvermerk. Der Geschäftsbericht wird uns voraussichtlich nach dem Datum des Bestätigungsvermerks zur Verfügung gestellt.

Unser Prüfungsurteil zum Konzernabschluss deckt diese sonstigen Informationen nicht ab, und wir werden keine Art der Zusicherung darauf geben.

In Verbindung mit unserer Prüfung des Konzernabschlusses ist es unsere Verantwortung, diese sonstigen Informationen zu lesen, sobald diese vorhanden sind, und abzuwägen, ob sie angesichts des bei der Prüfung gewonnenen Verständnisses wesentlich in Widerspruch zum Konzernabschluss stehen oder sonst wesentlich falsch dargestellt erscheinen.

Graz, am 24. Februar 2020

BDO Steiermark GmbH

Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft

Mag. Christoph Achzet

Wirtschaftsprüfer

ppa. Mag. (FH) René Berger

Wirtschaftsprüfer

REPORT ON OTHER LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS

Comments on the Management Report for the Group

Pursuant to Austrian Generally Accepted Accounting Principles, the Group management report is to be audited as to whether it is consistent with the consolidated financial statements and as to whether it was prepared in accordance with the applicable legal regulations.

Management is responsible for the preparation of the Group's management report in accordance with Austrian Generally Accepted Accounting Principles.

We conducted our audit in accordance with Austrian Standards on Auditing for the audit of the Group's management report.

Opinion

In our opinion, the management report for the group was prepared in accordance with the valid legal requirements and is consistent with the consolidated financial statements.

Statement

Based on the findings during the audit of the consolidated financial statements and due to the thus obtained understanding concerning the Group and its circumstances no material misstatements in the Group's management report came to our attention.

OTHER INFORMATION

Management is responsible for the other information. The other information comprises the information included in the annual report, but does not include the consolidated financial statements, the Group's management report and the auditor's report thereon. The annual report is estimated to be provided to us after the date of the auditor's report. Our opinion on the consolidated financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the consolidated financial statements, our responsibility is to read the other information, as soon as it is available, and, in doing so, to consider whether - based on our knowledge obtained in the audit - the other information is materially inconsistent with the consolidated financial statements or otherwise appears to be materially misstated.

Graz, February 24, 2020

BDO Steiermark GmbH

Wirtschaftsprüfungs- und Steuerberatungsgesellschaft

Mag. Christoph Achzet

ppa. Mag. (FH) René Berger

Certified Public Accountant

Certified Public Accountant

Flughafen Graz Betriebs GmbH
8073 Feldkirchen / Graz, Austria
Tel.: +43 (316) 2902 0 | Fax: +43 (316) 2902 81
www.flughafen-graz.at

Ein Unternehmen der Holding Graz